ATA DA 13ª SESSÃO ORDINÁRIA DO DIA 24/04/2023

Aos vinte e quatro dias do mês de abril do ano de dois mil e vinte três, às dez horas, reuniu-se ordinariamente a Edilidade Naviraiense nas dependências da Câmara Municipal de Naviraí, Estado de Mato Grosso do Sul, situada na Avenida Bataguassú, 900 sob a Presidência do Vereador Ederson Dutra; Secretariado pelos Edis: André Ricardo Biscaro e Regivan Moraes da Silva; estando presentes os vereadores: Antonio Bianchi, Daniel Moretto Cardozo Siqueira, Fabiano Domingos dos Santos, Josias de Carvalho, Luiz Carlos Garcia, Milton Alves de Cavalho, Onevan Batista do Amaral, Rafael Amancio Volpato e Rodrigo Massuo Sacuno. Presidente – Sob a proteção de Deus, declaro aberta a 13ª sessão ordinária do ano de 2023 e convido a todos presentes para que fiquem em pé para leitura do texto bíblico. 1° secretário – Lucas Capitulo 2, Versículo 16. "Eles foram depressa, encontraram Maria e José, e viram o menino deitado na manjedoura, então contaram o que os anjos tinham dito a respeito deles. Todos os que ouviram e o que os pastores disseram ficaram muito admirados, Maria guardava todas essas coisas no seu coração e pensava muito nelas, então os pastores voltaram para os Campos cantando hinos de louvor a Deus, pelo que tinha ouvido e visto." Glórias a Deus. Presidente – Determino ao 1° secretário que faça a leitura do expediente. 1° secretário – Moção de congratulação n° 22/2023 de autoria do vereador Rafael Amancio Volpato. Senhor Presidente apresento a Vossa Excelência nos termos regimentais, expediente endereçado a Senhora Maria Elaine Gimene, com cópia para o Senhor William Bohre Moraes, gerente de núcleo de transito Municipal, apresentando as nossas congratulações pelo excelente trabalho da educadora Maria Elaine Gimene, com a Educação de

trânsito nas escolas. Justificativa: é mostrando profunda preocupação e respeito para com a vida dos nossos munícipes, principalmente das nossas crianças, uma vez que a educação é o que temos mais valioso, como ferramenta de construção de cidadãos mais conscientes, atualmente o núcleo municipal de transito trabalha com projeto transito seguro e desenvolve os projetos: pedestre seguro, projeto desenvolvido com as crianças de Educação Infantil ao quarto ano de educação fundamental, eu e minha bike, projeto desenvolvido com os alunos do 5° ao 9° ano, álcool e direção, roda de conversa de trânsito, desenvolvimento do aluno de ensino médio e universitário, educação Educa transito, projeto desenvolvido na guarda Mirim, atividades em diversos colégios, bem como diversas empresas, Maria Elaine é especialista em educação, projetos e gestão de transito, agente de fiscalização de transito e membra de equipe de mobilidade urbana e por isso merece nossos congratulações. Vereador autor Rafael Amancio Volpato. Rafael - Com a palavra Seu Presidente? Presidente - Coloco em discussão? Vereador Rafael Amancio Volpato - Palavra? Presidente - Palavra vereador autor Rafael Amancio Volpato! Vereador Rafael Amancio Volpato - Senhor Presidente, nobres Edis, público que nos acompanham nos meios de comunicação, eu queria agradecer a presença da Prefeita Rhaiza, gerente Fabiano, da Elaine, seu esposo Adriano e a todos que estão aqui presente. Senhor Presidente, encaminho essa moção a Educadora Elaine, porque a partir do momento que eu fiz uma indicação aqui, endereçada ao núcleo de transito pra colocar com maneira mais intensa a educação de transito nas escolas; uma preocupação desse vereador, foi, eu visualizei por diversas vezes crianças atravessando a faixa de pedestre correndo, de bicicleta, andando na contra mão e isso causou uma preocupação e eu trouxe até essa casa

cobrando algumas ações nas escolas, e a Elaine trouxe pra mim aqui alguns projetos né, projetos que ela desenvolve em parceria com a policia Militar, em parceria com o Conselho e todos os órgãos aqui de transito né, que é envolvido com nossas crianças. Então to fazendo essa moção pra parabeniza-la por todos esses trabalhos, esses projetos que estão já acontecendo, eu sei que a equipe, querendo ou não, falta mais pessoas pra trazer essa educação por conta do grande volume de alunos aqui, até cobro aqui junto com a Prefeita, que seja prefeita, incentivado mais, já tem feito um trabalho muito bom em relação a gestões anteriores, ela me trouxe muitos números aqui, parabéns Elaine, parabéns ao núcleo de transito, por trazer esse projeto pras escolas né, nós estamos formando futuros condutores aqui né, as pessoas, as crianças pegam uma bicicleta não tem noção nenhuma, acaba ocorrendo algum acidente, fatalidades aqui no Município já ocorreu por conta assim de uma, talvez uma instrução pra nossas crianças, uma instrução pra nossos adolescentes, então parabenizo e deixo a disposição pra trabalhar pela a educação de transito aqui na nossa cidade. Obrigado seu Presidente. Presidente- Eu que agradeço vereador Rafael Amancio Volpato. Também quero agradecer a presença da Prefeita Rhaiza, seja bem vinda prefeita, Eder da Habitação, Bohre do Transito, Fabiano dos Serviços Urbanos, né, a Elaine que é a pessoa que entra o governo e sai governo é o que toca os bastidores do transito, o Adriano, o Toninho, o Josafá, missionário Paulinho com os demais missionários, apresentando a classe eclesiástica, e servidores dessa Casa, meu amigo Rui, Daniel, e demais servidores. A moção ela vem no momento oportuno Elaine, porque nós temos que fazer homenagem enquanto vida né, enquanto a pessoa tá viva, então o reconhecimento do vereador Rafael Amancio Volpato está

externando hoje através dessa moção é o sentimento não só da Câmara Municipal de Naviraí, mais de todos os munícipes né, que habitam nessa cidade, então eu queria deixar registrado também a minha, a minha satisfação de ter uma pessoa como vossa senhoria lá no núcleo de transito Município de Naviraí, parabéns. Coloco em votação, os senhores vereadores favoráveis permaneçam como se encontram e os contrários se levantem? Aprovada. Convido já o vereador Rafael Amancio Volpato pra que faça a entrega da moção a servidora Elaine, em mãos por gentileza. Elaine - serei breve, gostaria de agradecer a cada um de vocês, principalmente pelo olhar atento do vereador Rafael, por uma questão tão importante para o nosso município e agradecer a equipe do núcleo de transito, lá nós somos uma família, nós não fazemos nada sozinho, dependemos um do outro para que tudo aconteça. Muito obrigada de coração. Vereador Josias de Carvalho - Presidente pela liderança? Presidente - Pela liderança vereador Josias de Carvalho, líder da Prefeita nessa Casa de Leis. Vereador Josias de Carvalho - Pela liderança da Prefeita Rhaiza, obrigada excelência. Senhores Edis, senhores presentes eu quero aqui agradecer a presença do Pastor Falcão missionário, estará assumindo ali juntamente com sua equipe né, Pastor Paulo, Pastor Robson, Pastora Sandra, e sua digníssima senhora a missionaria Elisabete, obrigado pela presença. Quero em nome da Prefeita aqui agradecer a presença de todos os funcionários públicos, quero agradecer a presença aqui do Donizete Nogueira, ex-vereador dessa Casa de Leis, Toninho ai, nosso amigo Toninho comerciante, né, Elaine, Adriano, obrigado ai pela presença, sou grato ai né, a presença também do Eder e os demais amigos e ouvintes da Rádio Cultura FM. Senhor Presidente, é só pra enfatizar que o Projeto Maanaim, ele ficou parado ai por algum tempo e hoje está renascendo

novamente e graças ai ao apoio do Pastor Doanir que foi o fundador do Projeto Maanaim, a Igreja Presbiteriana Independente Central, hoje Espaço Esperança tem ai, conversa com a nossa pessoa também o Falcão e sua equipe, Pastor Paulo, Robson; e a gente viu né, essa necessidade de que possa ser uma realidade novamente nesse município, até porque abençoou muito a vida das famílias dessa cidade, muitos dependentes químicos né, foram internados lá, e dependente que muitos recuperaram outros não, mas tem sido ali um braço forte desse município no tocante aos trabalhos sociais dessa cidade, desse município. Agradecer a Prefeita Rhaiza Matos, que nos atendeu lá também juntamente com a equipe do Pastor Falcão e vai enviar um Projeto de Lei pra essa Casa, e eu, e vai ser apreciado aqui eu tenho certeza que eu posso contar com os nobres Edis, porque a causa é social, é o Maanaim recebia no passado dois mil e oitocentos reais, Bolacha, mal dava pra pagar a energia lá do local e com a Prefeita Rhaiza as coisas mudaram né, nós estamos em conversa ai, vamos ver né Prefeita se a gente chega aos trinta mil reais pra ajudar esse projeto importante que tem feito a alegria, a felicidade de muitos pais de família vendo seu filho recuperado. Então obrigado Prefeita, obrigado vereadores, eu sei que a Prefeita não pode fazer nada se essa Casa de Leis não estiver junto, trabalhando junto pro bem estar desse município. Obrigado vereador Presidente. Presidente - Eu que agradeço vereador Josias. Determino ao 1° secretário que continue a leitura do expediente. 1° secretário - Moção de congratulação n° 23/2023 de autoria do vereador Josias de Carvalho. Senhor Presidente apresento a vossa excelência nos termos regimentais, expediente endereçado aos responsáveis da Casa de recuperação Maanaim, aos senhores Antonio Luiz Falcão da Silva, Presidente, executivo, Robson Antonio, vice-

presidente, e Paulo Nogueira Martini, secretário e supervisor, apresentando manifestações de aplausos e os votos de parabéns pela reativação da Casa de recuperação Maanaim que passou para o nome Empresarial, Comunidade Terapeuta, Amor de Deus Maanaim. Justificativa: Construída e fundada 9 de julho de 2004, A Casa de Recuperação Maanaim, retoma ao Projeto com sua nova diretoria administrativa que tomou posse no dia 27 de Março de 2023, passando uma nova nomenclatura, Comunidade Terapêutica Amor de Deus Maaniam, que é regido pelo estatuto social sobre o cumprimento da resolução RDC N° 29 de 30 de junho de 2011, com os devidos requisitos de segurança sanitária para o funcionamento de instituições que prestam serviço de atenção a pessoa com transtornos decorrente de uso abuso dependência de substancias psicoativas, álcool, tabagismo e outras drogas. É uma instituição civil de direito de associação privado, o terceiro setor filantrópica beneficente, sem fins lucrativos, sem distinção de raça e cor, condições sociais, políticas ou religiosa, oferecendo formação integral no tratamento terapêutico no acolhimento, cuidado, restauração, e reinserção social de dependentes químicos, álcool, tabagismo, e outras drogas. Trabalhando para auxiliar pessoas e venceres os problemas, podendo encaminha-las as suas respectivas famílias e sociedade com um novo ideal de vida e ressocialização. O maior objetivo e atender, acolher, cuidar e reinseri-las por meio de acolhimento na Comunidade Terapêutica do Amor de Deu Maanaim, pelo período de 9 a 12 meses, dependendo da condição do individuo do acolhido. No processo de tratamento a pessoa é submetida a terapias ocupacionais diversas, tais como musica terapia, laborterapia, lodo terapia, acompanhamento médico, odontológico, e psicológico. O projeto é localizado na Br-

173, Km 154, Juti a Naviraí, zona rural, entrada do Km 11 Município de Juti, com escritório de triagem no Município de Naviraí. Vereador autor Josias de Carvalho. Presidente - Coloco em discussão. Vereador Josias de Carvalho - Senhor Presidente, Palavra? Presidente - Com a palavra vereador autor, Josias de Carvalho! Vereador Josias de Carvalho - Essa Moção de congratulação, ela me deixa honrado senhores pastores, e diretoria do Projeto Maanaim, me deixa muito honrado mesmo e eu quero aqui também destacar a presença do Pastor Josafa que também muitas vezes tem encaminhado pessoas para alguns centros de recuperação aqui dentro do Estado, o Pastor Josafa também tem sido um baluarte através da Comunidade evangélica Sara Nossa Terra, e eu gostaria Presidente de vossa excelência que na entrega das moções, Pastor Josafa esteja presente em cada uma dela. Obrigado. Presidente - Fico feliz também né, é o recomeço ai novamente né, do Projeto Maanaim né, conheci o Pastor Falcão, sua esposa também, pessoas de Deus né, tomamos um cafezinho lá na casa do Pastor do missionário Falcão né, é uma pessoa com muito testemunho de vida, com certeza vai estar em boas mãos os nossos viciados né, em produtos químicos ai na certeza que vai ser recuperado né, com seu amor né, com seu carinho né, e qual os profissionais nessa área ai, eu também fico muito feliz e muito agradecido tem certeza que, que ali vai ser uma casa de benção, onde muitas famílias vai ficar feliz né, colocando a confiança nesse casal na recuperação. Vereador Milton Alves de Carvalho- A palavra Presidente? Presidente - Com a palavra vereador Milton! Vereador Milton Alves de Carvalho - Quero aqui agradecer a todos os presentes, aos ouvintes da Rádio Cultura e também aqueles que nos ouvem pela rede social, parabenizar o vereador Josias por essa proposição, dizer que a casa Maanaim eu fui um dos

frequentadores lá como no transporte de paciente, desde do Pastor Elias que comandou aquela casa lá também por muito tempo eu tenho certeza que ele também tá nessas parceria, e também o ultimo agora que foi o Jose né, saudoso José que é um parceiro ali é genro do finado Paulão né, e eu participei muito ali na Casa Maanaim, internando pacientes químicos e para mim hoje é motivo, vereador Josias, de muito orgulho de ter retomado a casa de recuperação, muito orgulho porque eu sabia das dificuldades e o fundo dos colabores lá da Casa Maanaim também, e desde quando a gestão da Rhaiza assumiu a gente sempre lutou por uma melhoria pra um vencimento maior lá, pra poder atender as demandas do Maanaim, a gente sabia de que o repasse não era suficiente e hoje ter essa equipe ai de pastores, de pessoas de bem assumindo aquela Casa lá, eu fico muito orgulhoso por isso, eu tenho certeza de que essa Casa de Leis aqui, no nome desses treze vereadores, não vai faltar esforço apoio pra que as coisas aconteça. Que Deus abençoe a cada um dos senhores e vamos pedir a Deus que tudo de certo, e a gente tem certeza que vai dar tudo certo. Obrigado Presidente. Vereador André Ricardo Biscaro - A palavra seu Presidente? Presidente - Com a palavra o vereador Ricck! Vereador André Ricardo Biscaro - Senhor Presidente, nobres Edis, público que nos ouvem e nos assistem bom dia a todos. Parabenizar o vereador Josias pela moção de congratulação, e dizer pro Presidente, e pra toda a diretoria que, que vocês fazem não tem nada no mundo que paga, vocês entregar a vida de vocês, que a gente sabe quem mexe com instituição sabe que você deixar de cuidar da sua família pra cuidar a família do outro, então que Deus abençoe grandemente o que vocês estão fazendo, porque esse projeto Maanaim era um sonho do antigo, do pastor esquecei da IPI, Doanir, perdão, e agora esse sonho tá na mão de vocês e que

Deus abençoe vocês e grandemente pelo que vocês fazem, que vocês conte com essa casa de Leis e faço um apelo aqui a comunidade empresarial do nosso município que ajude também né, porque a gente só tem olhos quando algum familiar precisa, ou alguém da família precisa, então é difícil, a gente sabe que a demanda é muito grande e fazer o que vocês estão fazendo de resgatar o Moanaim pra poder salvar vidas e colocar as pessoas na sociedade, não tem nada no mundo que pague. Então que Deus abençoe e de em dobro pra vocês. Obrigado seu Presidente. Presidente - Com certeza vereador Ricck, sabias palavras né, eu entendo muito bem de entidade de permanência né, muita despesa, não é verdade, mas Deus é bom né, essa diretoria que lá vai trabalhar né, sempre buscando ai os colaboradores né, eu tenho certeza que vai dar tudo certo né, quando Deus abre uma porta jamais ele vai deixar os filhinhos deles né, de mão abanando. Coloco em votação, os vereadores favoráveis permaneçam como se encontra, os contrários se levantem. Aprovado. Eu convido os senhores Antonio Luiz Falcão da Silva e esposa, Presidente executivo da Casa de Recuperação Maanaim, convido o senhor Robson Antonio Cita, vice-presidente, o senhor Paulo Nogueira Martinez, secretário supervisor, para receber a moção da congratulação das mãos do vereador Josias de Carvalho e também convido a pedido do vereador Josias, convido o pastor Josafá também, que faz um belíssimo trabalho na sua igreja lá. Presidente - Concedo a palavra ao Pastor, ao missionário Paulinho, meu amigo Paulinho por dois minutos. Paulinho - Olá, bom dia a todos, excelentíssimo senhor Presidente desta Casa de Leis, ilustríssimo vereador Josias e demais ilustríssimos vereadores, do Poder Legislativo de Naviraí, nós dirigimos aos senhores para agradecer com a mais sincera com desejo de nós juntos levarmos agora a

Comunidade Terapêutica Amor de Deus Maanaim, com o intuito de recolher essas pessoas de como, uso abusivo de dependência química, álcool, tabagismo e outras drogas, é do nosso Município de Santa Rita do Pardo, também a na oportunidade agradeço a excelentíssima Senhora Prefeita, Poder Executivo, e também vou deixar consignado o Poder Judiciário e o Ministério Público que nos tem acompanhado, juntamente nessa Jornada. Então nós agradecemos a vocês e sabemos da ciência né, efetiva de cada um dos senhores excelentíssimo Presidente, que tem nos comovido o numero crescente de pessoas que estão em situação de rua, pela dependência química e nós queremos colaborar com o município dando de nós mesmo juntamente com o Presidente o Falcão, o vice-presidente o Robson, e nós temos uma equipe que formamos em 10 pessoas para tocarmos é o projeto Maanaim novamente. Eu agradeço a oportunidade em nome de toda a equipe. Presidente - Nós que agradecemos Missionário Paulinho, meu amigo Paulinho, trabalhou muitos anos aqui na cidade na Polícia Civil, um homem de uma conduta ilibada, uma pessoa que sempre pensou no próximo e sabemos Pastor Josafá que esse Projeto Maanaim, como o vereador Josias disse, está em boas mãos e o que precisar da Câmara de vereadores, terá todo apoio necessário, então o que eu desejo aos senhores é muita luz, muita paz, muita saúde e o que precisar do Poder Público e tiver ao nosso alcance as portas estarão sempre aberta Paulinho, Deus abençoe. Na décima Sessão Ordinária do dia 3 de abril foi aprovado o requerimento 38/2023 de autoria do vereador Josias de Carvalho e outros Edis, convocando o Senhor William Bohre né, de Carvalho de Moraes, perdão, gerente de núcleo de transito, dessa forma convido o senhor William Bohre de Moraes, gerente de núcleo de transito Municipal para fazer o uso da tribuna para prestar

esclarecimento e responder algum questionamento a questionamentos dos vereadores que se escreveram. Por gentileza William. A palavra tá com Vossa Excelência pra apresentações. Gerente de transito William Bohre - Bom dia a todos, bom dia nobres vereadores, primeiramente eu gostaria de me apresentar eu sou o William Bohre Moraes, terceiro sargento da Policia Militar, estou no transito há 21 meses, tenho 16 anos de carreira, tenho 15 anos de experiência na fiscalização de transito, então eu tenho alguns cursos, tenho curso de agente fiscalizador de transito, são renovado a cada três anos, tenho curso de ROCAM feito em São Paulo, no segundo Batalhão de Choque, tenho curso de condutor de veículo de emergência, tenho curso de batedor, curso de identificação veicular, todos esses voltados para o transito, entre outros que não são pertinente a minha função, mas nesse período eu tenho trabalhado em Naviraí desde 2006, desde 2006 tô em Naviraí. Então eu sou conhecido mais como Bohre, conheço alguns, a maioria dos vereadores, e para a população que não me conhece estou me apresentando. Se algum, eu fui convocado aqui com relação aos radares, se algum vereador já tiver algum questionamento, estamos a disposição pra responder. Presidente - Primeiramente quero agradecer a presença, de vossa Senhoria, prontamente atendeu a essa convocação, conforme o regimento interno dessa Casa, o vereador que propôs a convocação foi o vereador Josias de Carvalho, que recebeu algumas demandas da população, então vamos iniciar com o vereador Josias de Carvalho, o líder da Prefeita, com seus questionamentos a frente do núcleo de transito, na pessoa do seu William Bohre. Vereador Josias de Carvalho - Obrigado Senhor Presidente, mas uma vez nobres pares, senhores presentes, agradecer mais uma vez a presença da nossa Prefeita Rhaiza, jornal do interior, Zé Luiz,

obrigado Zé Luiz pela presença, sempre aqui acompanhando os trabalhos do legislativo. Realmente ouve muitos questionamentos no tocante as lombadas eletrônicas, inclusive dentro dessa Casa de Leis, e por isso tomei a iniciativa de convida-lo aqui, convoca-lo melhor dizendo pra prestar esclarecimentos a essa Casa de Leis, e também a população que é mais importante, é que a população fique sabendo né, e por que das colocações das lombadas eletrônicas, se as mesmas convém, se é licito, que acrescenta dentro da educação do transito e a gente gostaria de ouvir de Vossa Senhoria, Sargento William, o Senhor é o gerente de núcleo de transito do Município e eu fiz aqui três perguntas, eu vou ser sucinto nas perguntas, e Vossa Excelência fica a vontade, Vossa Senhoria. A primeira é qual foi o órgão ou a entidade que realizou os estudos técnicos? Primeira. A segunda os registros fotográficos das infrações serão captados e armazenados diretamente pelo município, ou haverá outra entidade privada ou pública responsável por isso? e a terceira e última, esse estudo técnico tem um relatório formalizado e protocolado que pode ser disponibilizado aos vereadores? Gerente de transito Willian Bohre- Vamos lá. Quando a Prefeita me chamou pra trabalhar no núcleo de transito eu aceitei o desafio só que eu não sabia da tamanha da responsabilidade, eu tinha uma ideia mas não tinha noção. Então baseado na Lei 9503 de 97 que cria o CTB, baseado no artigo 24 que da as prerrogativas e autoridade ao núcleo de transito, pode ser núcleo, pode ser gerencia, entre como o nome que alguns possam ter, de cumprir e fazer cumprir a legislação, planejar, projetar, regulamentar, operar o transito, pedestre, de veículos, animais, definitivo ou temporário, dentre essas outras a gente tem a responsabilidade de implantar, manter e operar

o sistema de sinalização. Então dentre outros 23 incisos que são as atribuições do núcleo de transito, então a Lei que cria o código de transito ela nos da essa autoridade; com relação aos dados estatísticos a Policia Militar nos fornece mensalmente todos os dados estatísticos referente a acidentes, infrações, com vitima, acidente de transito com vitimas e sem vitimas, então o quê que a gente fez, quando o DETRAN nos procurou ele veio com a proposta de implantar o sistema de radar sem ônus para o Município, nós sabemos que esses equipamentos eles precisam de aferição constante por Inmetro, precisa de uma manutenção, precisa de um banco de dados, ele precisa de um equipamento que atenda as normativas do Inmetro, então dentre todas as características ele existe um custo, então pra gente manter esse custo hoje não seria viável, então o que houve, eles vieram com a proposta a responsabilidade pela circulação, estacionamento e parada, é de competência do Município, conveniado com os órgãos superiores que é o DETRAN e o SENATRAN, E Naviraí é um órgão conveniado, então baseado nas estatísticas que a Policia Militar nos fornece, nós fomos aos pontos, como já existiam os pontos por perto das escolas, concomitantemente com esses números que aqui nós fizemos aqui, nós fizemos uma estimativa de que na Amélia Fukuda que é um ponto critico, ano passado teve 20 acidentes registrado com vitima, isso quer dizer que eles foram registrado, não quer dizer que eles, outros ocorreram e não foram registrados, e naquele cruzamento houve um óbito o ano passado, ano passado nós tivemos 8 óbitos em acidentes de transito em Naviraí, então nós temos trabalhado juntamente com a nossa coordenadora de transito Irene para que manter o trabalho que a gente tem feito nas escolas, esse que é um trabalho louvável que foi mencionado antes da gente, foi outorgado a ela, justamente

pra que o mais importante que a gente trabalha com o transito. Então voltando pra estatística, na Amélia Fukuda, naquele cruzamento ali, tem um fluxo de veiculo de 1026 veículos por hora, se a gente multiplicar por 12, vai doze mil e trezentos veículos aproximadamente, na Carapó sete mil, na Dourados quase nove mil, na Amambaí doze mil e na Ipuitã, que é uma Avenida nova já tem um fluxo de sete mil e duzentos veículos aproximadamente, então essa questão básica, a gente vai lá fica um período, faz uma amostragem, com a instalação desses equipamentos acredito que esses números serão ainda maiores nós fomos conservadores nesses números que estamos apresentando aqui e que foi enviado ao DETRAN para que a gente possa repassar para a empresa que tá fazendo a instalação desses, desses equipamentos, então o nosso principal objetivo quando a gente optou por esses locais o único local que não é escola é a Amélia Fukuda, e todos aqui sabemos que já existe um problema ali antigo, ali abrange vários bairros, trabalhadores vão e volta, então é um ponto critico ali, então eu como já trabalhei na rua também já atendi muito acidente ali, então nosso principal objetivo é o que fazer efetivamente que as pessoas utilizem aquela via e reduzem a velocidade naquele cruzamento. Qual e a outra pergunta vereador? Vereador Josias de Carvalho - Seria a questão dos registros fotográficos das infrações, das infrações, serão captados e armazenados diretamente pelo município ou haverá outra entidade privada ou pública responsável por isso? Gerente de transito Willian Bohre- Como eu falei, a empresa terceirizada ela é responsável por armazenar esses, essas imagens e essas informações. Vereador Josias de Carvalho - Aonde foi esse estudo técnico, tem um relatório formalizado e protocolado que pode ser disponibilizado a essa Casa de Leis? Gerente de transito

Willian Bohre - Sim, tem as conversas, os ofícios que nós enviamos pra, pro DETRAN, tá a disposição, só solicitar, não precisa ser oficio nada, eu encaminho pro Senhor depois posteriormente, nós também tá lá no nosso e-mail, nas nossas conversa, não tem problema não. Vereador Josias de Carvalho - Obrigado Sargento, gerente do núcleo de transito, agradeço pela presença, pelas respostas e da minha parte tá encerrado, vereador Ederson Dutra, Presidente. Presidente - Obrigado vereador Josias. Bianchi - Palavra seu Presidente? Presidente - Antes de Vossa Excelência falar, pode abrir pra ele? Palavra vereador Antonio Bianchi. Vereador Antonio Bianchi - Bom dia Presidente, bom dia nobres pares, público presente. Seu presidente a minha pergunta pra o William Bohre, é que a conversa da população, chega até nós, qual a intenção de fazer um pardal na Avenida Ipuitã, no meio do mato, tirar o dois quebra mola, que custou dinheiro do cidadão né, essa primeira pergunta né, que deveria ser feito um redutor, o pardal no meio do bairro entre Belo Horizonte, ali aconteceu um acidente, ali morte já ali, e porque não fazer no meio dos dois bairros, Belo Horizonte e o Vila Alta, ai colocou pardal lá na baixada né, e tirou os dois quebra molas. A outra pergunta que eu vou fazer, William Bohre, é na frente do colégio Marechal Rondon, ali tá um perigo pras crianças, pras mães ali, fica dando com a mão para os carros parar, ali tirou um quebra mola ali, ao invés de colocar o pardal lá no final, no final do é do buchodromo né, do parque Sucupira né, vê de colocar o pardal ali e deixar os dois quebra molas na frente do colégio né, porque, qual é a intenção que tirou os quebra molas dali e colocou o pardal ali. Essa é a minha pergunta. Gerente de transito Willian Bohre - tá vamos lá. Vereador, o quebra mola, popular quebra mola, que é o redutor de velocidade imperativo, se o condutor

responsável quiser rampalo, passar pela lateral, se ele não quiser respeitar, ele não vai respeitar, ele não vai parar, ele vai aproveitar, o quebra mola, inclusive até se ele quiser fazer manobra com a motocicleta, assim como o condutor de veiculo quatro rodas, o objetivo nosso é fazer, por isso que nós, todos os locais aqui que foram colocados o objetivo e fazer que a redução da parada seja efetiva, para que os nossos usuários, nossas crianças, nossos alunos, eles utilizem a via de maneira correta, se ele quiser passar acima dessa velocidade é responsabilidade dele, uma dica que eu do, se não quiser receber uma notificação de infração, é só andar abaixo da velocidade da via e do radar, que tá estabelecido, teremos sinalização, teremos orientações, já foram lançadas as reportagens, nós estamos na medida do possível e informando e lançando as informações aos nossos usuários, é a melhor possível? Pode ser para um, pode ser para outros que não, mas nós estamos tentando orientar da melhor maneira possível, o que não pode é acontecer é que algumas pessoas, até rolou vídeo inclusive, foi motivo de fala aqui na Câmara e um cidadão falando que seria indústria da multa, coisa e tal, que o motivo é arrecadar, inclusive ele mesmo foi incoerente no vídeo dele, porque o dia que fala assim e o dia que a gente chegar atrasado e for levar nossos filhos, reduz, se você andar acima da velocidade é responsabilidade sua, entendeu, então é nós acabamos encontrando esse cidadão, conversamos, fizemos as orientações e fizemos falando, conversamos em ele justo, certinho o que vai acontecer, para que ele não possa, é que uma informação errada dita mil vezes ela acaba se tornando a verdade, e até pra gente desconstruir essa falácia é difícil, entendeu. a Ipuitã, como participo da segurança pública também chegam vários relatos pra gente que já ouve

tentativas de pular em condutores de motocicletas quando ele reduz, ali o quebra mola pra passar, porque um quebra mola se a pessoa for passar efetivamente de maneira correta no quebra mola, você vai passar 10, 15 km por hora, esse é o suficiente pra alguma pessoa com má intenção que ela queira praticar algum ilícito, ela vai praticar, pula, já ouve relatos, não foi nenhum e nem dois que pessoas que estavam reduzindo a velocidade pra passar naquela avenida, apesar das características do é de ser na beira da ponte ali, homiziar pessoas com má intenção e atacar pessoas ali, então a gente optou também pelos numero, não é um numero pequeno, se você analisar são sete mil pessoas, sete mil e duzentas pessoas que trafegam naquela rua ali no período de 12 horas, se a gente for pras 24 horas é maior ainda, então é não foi escolhido a casa, então por que retirar o quebra mola, a retirada do quebra mola foi solicitada pelo equipe que veio fazer instalação, porque eles precisam passar os cabos, eles precisam fazer as fiações, cortar o asfalto, por isso que todos os locais que tem o radar ele foi tirado quebra mola, sistema do Marechal, problema ou não do Marechal, nós precisamos entender e as pessoas precisa entender que, quem deixa a criança e quem extrapola a velocidade ali ele utiliza aquela via ali ele é da região, então o próprio cidadão da região, ele não tem essa percepção de que ele tem que preservar aquele local, até mesmo pra ele passar ali todo dia, passa pelo menos quatro vezes por dia, então dessas alternativas que a gente tem quiçar, o objetivo nosso não é arrecadar, o quê que acontece o DETRAN veio pra conversar conosco, vocês tem interesse, como eu falei a responsabilidade da arrecadação das multas que ela volta pro município que ela volta através de tinta, placa, sinalização, poste, tudo isso tem um custo, então a gente precisa pagar,

tudo isso volta e quem paga é o infrator, não é o cidadão de bem não, porque o cidadão de bem procura andar certo, ninguém é perfeito, as vezes a gente comete deslize a gente tem que ficar se policiando constantemente no transito, porque a gente está passível de sofrer uma sansão do policiamento da fiscalização de transito e a fiscalização de transito não fala que tem que, pode esse, a hoje não pode, ah porque o fulano tá trabalhando, a legislação lá que prevê as infrações do código de transito do artigo 166 ao 202, não fala que tem ser qualquer, todo que descumprir a legislação, ele tem que sofrer a sansão, não é facultativo, a partir do momento que o agente fiscalizador, ele identificou a infração ele tem que atuar, então esses que foram autuados, esse dinheiro volta pro município que a gente consegue fazer as aquisições de pra fazer a manutenção da via. Vereador Antonio Bianchi - Você acha William Bohre, que um cidadão que tem uma moto enroladinha, baderneiro da rua, na frente de um colégio igual o Marechal Rondon, que é cheio de criança estudando ali, você acha que ele vai respeitar o limite de velocidade ali? Gerente de Transito Willian Bohre - Se ele tiver o intuito de não respeitar a gente não tem condição de fiscaliza-lo 24 horas por dia, ele assumi o risco, pode ser que ele seja notificado hoje pela Policia Militar, pela fiscalização, pode ser que ele pode ser notificado outro dia, quem assume o risco e ele, eu não posso responder pelas atitudes dele, nosso objetivo é tentar fazer que as pessoas respeitem as leis de transito até trouxe uma placa, nós temos dois, três tipos de placas de regulamentação, quando a gente pensa placa de regulamentação é pra se cumprir, a placa R1 PARE, quando o senhor chega numa intersecção, o senhor tem que exercer a primeira marcha, cruzamento PARE, eu paro meu veículo é regulamento, e se desrespeitar aquele ali já é passível de

infração, mas quando a gente sabe que a Policia Militar que também, exerce a fiscalização de transito, não justificando, mas ele também em outras atribuições e as coisas que ela pode fazer, ela não vai ficar única e exclusivamente quando não está no transito que também pode fazer fiscalizando isso ai. Então as placas de regulamentação que é PARE, R1, de a preferência e aquelas vermelhinha, branca da bora vermelha a gente tem que cumprir, ela tá regulamentando a velocidade naquela via, e as de advertência olha atenção esse cruzamento o senhor deve utilizar tal medida, isso chama direção defensiva, direção defensiva, a gente que pensar que outra pessoa pode, pode utilizar, ela vai utilizar a via também, só um dado importante 90% dos nossos acidentes de transito hoje no Brasil são de responsabilidade do condutor, não é falha mecânica, não é via nem nada, porque tudo isso percute, ah a via tá ruim, eu vou ter que diminuir a velocidade, ah a placa não tá, não tenho o cruzamento com sinalização, opa, pera ai, lá no regulamento, código de transito nas que as autos escolas deveriam ensinar, quem trafega pela via, quando tem uns cruzamentos não sinalizado eu reduzo a velocidade e vejo se me fornece segurança e eu prossigo, isso chama direção defensiva; então nós precisamos praticar mais direção defensiva e respeitar as placa de sinalização, tem uma placa ali que eu fiz questão de trazer, Rui pode pegar pra mim por favor, tá pichada, a gente desde que eu assumi nós já trocamos mais de 650 placas entre substituição e instalação de placas, essas placas tem um custo, essas placas não são baratas, até mesmo por meio de licitação, então a gente tem que, a gente tem lidado com isso aqui o dia todo, olha aqui o nível de placa que a gente tem, isso aqui a gente tem que trocar, o cidadão não tem respeito, a gente precisa fazer com que as pessoas respeitem a nossa sinalização, olhe

isso aqui , a gente tem que trocar, isso aqui não tem como a gente pegar e fazer outra. Presidente - Só fazendo uma ponderação alguns cidadãos né, alguns, Vossa Senhoria disse os cidadãos, alguns meliantes. Gerente de Transito Willian Bohre - Isso, é o que o vereador falou, se o cara tá com intenção a gente vai ter que tratar nos vigores da Lei, mas a maioria da pessoa é ordeira, então a maioria paga pelos os erros de um pequeno de um, pequenas infratores, de um pequeno vândalo, entendeu, nós temos adotado a politica de registrar o boletim de ocorrência, já fui na delegacia umas três vezes pra buscar placas que foram encontradas em alguns locais ai, porque as pessoas não respeitam, furtam, depredam, então a gente tem trabalhado, a gente precisa trabalhar conscientização das pessoas, entendeu, e isso é só com a educação, fomos, estamos buscando parceria pra que a gente possa fundar, com pedido de acordo com o pedido do vereador Regivan, assim fomentando os pedidos aqui, pra que a gente instale a nossa escola de transito, para que a gente continue realmente o trabalho que a gente tem feito, que é ser mais efetivo com os programas que a gente tem buscar parceria com as nossas empresas do município, para que a gente possa instituir a escola de transito para que a gente possa trabalhar e foi o que os senhores acabaram de dizer o futuro, os nossos futuros condutores são eles que estão na escola agora, só que é um trabalho dificultoso, é um trabalho árduo e demora, entendeu vereador? Vereador Antonio Bianchi - Uma ultima pergunta Presidente, uma ultima pergunta e uma solução pra vocês também, aqui no colégio Juracy tem as faixas de pedestres né, pras crianças passar ali, lá no Marechal Rondon também tem a faixas de pedestres, já que vocês colocaram o pardal ali, vocês vão ter que colocar também ali aquele semáforo de pare, com aluno chega lá aperta o botão e eles

possam, poder passar na faixa de pedestre, você não acha que é uma boa ideia isso ai também. Gerente de transito Willian Bohre - Então eu vou propor uma parceria então aqui, estão todos os vereadores aqui, todos sabem que nós estávamos pleiteando o semáforo, ano passado custava em torno de um milhão de reais, então pelo DETRAN, ou a negativa deles nós não fomos contemplados, esse ano eu já fiz um orçamento novamente, custa dois milhões, foi reajustado, foi 14 pontos de semáforos, 14 pontos de semáforo poderia atender muito bem, pra ajudar complementar a nossa situação, do município; então a gente pode propor aqui pra gente buscar parceria com os vereadores pra gente buscar esse valor que a gente atender os, atender uma boa parte da nossa população e conseguiríamos proteger os cruzamentos críticos que a gente tem, o projeto tá pronto, tem os locais, o estudo especifico é a gente não precisa, a gente já sabe que são pontos críticos, pontos consequentemente falados aqui, pontos do Mercado Naviraí no Jardim Paraiso, Amélia Fukuda com Weimar com a México, a Amélia Fukuda nada impede de nós colocarmos, há, outro dia falaram, há qualquer um sabe que precisa de um semáforo, precisa de um semáforo, semáforo complementa, mas se a gente não tem o semáforo a gente ver o radar é o que a gente tem, entendeu, é o que a gente tem entendeu, então a gente pode fazer isso aqui, solicito e convoco os senhores para que a gente possa trabalhar pra buscar isso ai, dois milhões de reais a gente faz, eu to numa conversa com o menino lá no Paraná pra que a gente possa fazer o termo de referencia bonitinho, o projeto tá pronto, só a gente buscar isso ai, é pro Município é pra todo mundo, é o nosso objetivo, o nosso objetivo é o que, salvar vidas, se a gente deixa de levar um cidadão é que se acidentou pro Município pro Hospital é menos treze mil e cem reais, cada internação, pelo menos custa

treze mil e cem reais para o posto do nosso Sistema público de Saúde, se a gente conseguir diminuir isso dai a gente é de grande valia, então eu proponho, vamos, se pode contar com a gente, a gente faz, o nosso projeto está pronto, a gente compartilha não tem problema. Vereador Antonio Bianchi - Ter o semáforo pra pedestre né? Gerente de transito Willian Bohre - Ai a gente pode pedir o semáforo pra pedestre, pode pedir ele solicitar na mãozinha ai vai do pedido, a gente tendo a verba pra gente fazer é de acordo com o pedido que a gente tiver lá, a gente pode melhorar da melhor, pros nossos, pra nossas crianças, sem problema. Bianchi - Obrigado. Vereador Milton - A palavra Presidente? Presidente - Vereador Milton Alves de Carvalho a palavra eu vou passar pro vereador Dr. Daniel primeiro que ele pediu, depois eu passo pra vossa excelência, tá. Vereador Daniel Moretto Cardozo de Siqueira - Obrigado Presidente, bom dia público presente, e ouvintes da rádio cultura FM, You Tube, Facebook. Bom dia Bohre, obrigado por ter vindo aqui prestar algum esclarecimentos, né, primeiramente parabéns pelo trabalho que você vem desempenhando né, as vezes que eu lhe procurei sempre fui bem atendido, algumas justificativas pontuadas na legalidade conforme nós tivemos algumas conversas privadas né, mas eu sempre levando o pedido da população, que a nossa função como vereador e trazendo também alguns questionamentos que a população vem trazendo principalmente, eu tinha até algumas outras perguntas aqui referente a outros temas, mas pra não delongar vamos focar na lombada eletrônica né, que eu acho que é um, conforme você mesmo disse né, já houve alguns vídeos na internet, já ouve várias polêmicas já foi pauta aqui na nossa Casa de Leis, então alguns questionamentos creio que os demais também vão fazer outras questões né, algumas que eu iria fazer já foram muito bem

respondida, mas eu vou começar por uma bem simples aqui, é a população ela tem a duvida né de saber qual a previsão do funcionamento das lombadas eletrônicas no município né, nós sabemos que alguns pontos até indagar a retirada do quebra mola né, mas você mesmo disse que por conta da instalação dessas lombadas, então essa primeira, pra saber quando é o funcionamento é por si só, por final dessas lombadas eletrônicas e já de carona com essa pergunta, se terá alguma tolerância após o funcionamento dessa lombada eletrônica com relação as multas né, porque estamos tendo essa oportunidade da mais publicidade aos ouvintes, aos cidadãos né, que nem sempre eles tem essa informação, então seria essas duas perguntas conjuntas e a terceira se há uma previsão colocar novos pontos de fiscalização eletrônica na cidade. Obrigado. Gerente de transito William Bohre - Maravilha. É, em algum locais ainda estão sendo construídos e eles não foram terminados porque faltavam a instalação de energia elétrica então consequentemente posterior a isso, os radares serão ligados para que possa fazer o dado efetivo de 7 meses porque o volume de veículo a gente não pode, nós temos hoje uma frota de 36.200 veículos em Naviraí, em 2010 eram só 18 mil então o quê que acontece pra fazer o levantamento estatístico do local de cada ponto onde o fluxo daquele local, após isso ai esse período de terminar as instalações da parte elétrica e tudo certinho os radares serão ligados para que possa fazer um levantamento da estatística do período de um pra fazer o relatório efetivo no período de uma semana, então a previsão, eu tive contato com o pessoal da concessionaria que vai estar instalando, a gente tem conversado bastante, do dia, até o dia primeiro ao dia 15 de maio estará sendo terminado, após esse período que for terminado o coisas terão 15 dias por eles, mas essa tratativa nós estamos tentando verificar se

a gente pode dar uma estendida nesse prazo, porque todas as nossas modificações, quando nós fizemos algumas modificações ai nós demos um período até maior pra que a pessoa demore um pouco mais pra ela, pra ela se adaptar nesse período, então más nós estaremos quando nós tivermos , oh a partir de tal dia vai começar a funcionar com os dados de volume de trafego daquele local e nós vamos divulgar certinho, mas a previsão a partir do dia 15 é do mês que vem já está tudo terminado e dai, a partir dai será iniciado o período de adaptação dos nossos condutores. Isso a partir do dia 15 de Maio, 15 de Maio, então a principio ele me falou 15 dias, a principio ele me falou 15 dias mas nada que a gente, eu acredito que a gente possa postergar um pra mais uns 20, 30 dias ai, porque na resolução não fala qual que é o período efetivo, mas quando tiver isso a gente tiver uma devolutiva deles ai a gente informa os vereadores, informa no, nos na mídia na prefeitura e tudo mais. Então nós estamos como eu já disse eu vou enfatizar nós temos muitos pontos críticos no município, então nosso principal objetivo não é arrecadar por mais que a gente, esse dinheiro retorne, mas nosso principal objetivo não é arrecadar, nosso principal objetivo é de preservar o local onde que a gente está instalando aquele radar, mesmo porque ali vai ser 24 horas de fiscalização, se ele ceder aquele, aquela velocidade ele vai ser penalizado, entendeu, então podemos vir posteriormente a gente depois que a gente instalar é tranquilo a gente, porque tem a quantidade pelo convenio do DETRAN, que eles tem a quantidade concessionaria teve então a gente pode pedir mais e se tiver vaga eles podem nos atender no período que eles acharem necessário, mas se tiver disponibilidade também, porque o radar ele é por faixa, então o município foi comtemplado por faixa, tem um ponto lá, por exemplo a

Ipuitã tem um ponto da Ipuitã, mas a Ipuitã são seis faixas, porque é uma via larga, então nós já jogamos seis faixas ali, então na Amambaí as ruas são todas duas faixas, ali aonde a gente conseguiu colocar um equipamento para os dois que é no caso da Caarapó, nos dois sentidos de Via, a gente conseguiu e a gente tinha um reserva que seria ali na Eva Moraes, pra gente colocar um ali, mas ai a gente pela quantidade de faixa nas, acabamos retirando posteriormente a gente pede depois que tiver rodando tudo certinho é tranquilo, estabilizado a gente pode pedir mais pra eles. Vereador Daniel Moreto Cardozo Siqueira- O Bohre só mais uma aqui que me veio a mente, há também a previsão da retirada de algum, por exemplo, ah aqui essa via se tornou mais tranquila, ora foi satisfeita a finalidade dessa lombada, teria como a possibilidade de tá fazendo uma retirada também dessas lombadas eletrônicas. Gerente de transito Willian Bohre - Então o local que nós colhemos são pontos de proteção, são pontos para proteger nossas escolas, por mais que da Amambaí esteja um pouquinho longe ele ainda atende o pessoal do Milton, é Milton Dias né aquela colégio ali, então é uma quadra atrás, então tem muito fluxo de crianças ali, então esses pontos acredito que se tiverem é só por concessão, se acabar a concessão eles forem retirados, mas nosso interesse que é o principal objetivo é preservação das nossas escolas a principio não. Obrigado pelas respostas. Sem mais perguntas excelência. 2° Presidente - Obrigado vereador Daniel. Com a palavra o vereador Miltão. Vereador Milton Alves de Carvalho - Bom dia vereadores, bom dia o público que nos ouve, aquelas pessoas que estão nos ouvindo através da Radio Cultura, rede social. E primeiro eu gostaria de falar aqui para o gerente Bohre, eu to recebendo aqui muitas mensagens que o pessoal não quer saber legislação de

trânsito, eles quer saber do problema das lombadas eletrônicas é isso que eu que o Senhor foi chamado aqui pra falar sobre isso, eu vou falar em cima de fato, em cima de áudio que eu tenho do Senhor de que, o Senhor disse que tem total autonomia da Prefeita , para fazer o que o Senhor bem quiser no transito de Naviraí eu áudio que comprova isso, e a gente sabe de que, eu não sei se algum dos vereadores estão sendo bem atendido, eu particularmente não estou, até agora o que o Senhor deferiu da minhas proposição aqui, nem uma foi feita, entendeu, essa uma das perguntas assim que depois o senhor pode avaliar, e ver o quê que o Senhor possa responder e aqui na Avenida Bandeirantes numero 850 tem um pedido ali, dois pedido que eu já mandei pro Senhor e o Senhor não deferiu e ai o Senhor mandou uma resposta genérica pra mim de que o Senhor só faz lombada eletrônica se tiver índice de acidente, aqui o mês passado quase morreu um motoqueiro ali, ele caiu dentro de um bueiro e eu gostaria se o Senhor faz essa prevenção, gostaria de saber se o Senhor faz essas prevenções de transito pra poder atender a população de Naviraí , porque a gente aqui é totalmente diferente de um Campo Grande, de um Dourados, a gente mora no interior, as coisas aqui tem que ser mais flexíveis, eu gostaria de saber do Senhor, se o Senhor tem essa sensibilidade com o interior e poderia ser um pouco mais flexível, tudo bem o Senhor tem a legislação em mãos, mas aqui é interior, não que a gente vai descumprir a determinação do transito, mas tem coisas que poderia estar sendo feita e o senhor não esta fazendo. Gerente de Transito William Bohre - Vamos lá, eu gostaria até que o senhor estive condições da fonte que o senhor conseguiu isso ai, esse áudio se foi de reunião é feita entre nós ali do núcleo não tem problema, e eu gostaria que o senhor compartilhasse, pode

compartilhar não tem problema, apesar de ter sido uma reunião interna, para que a gente pudesse atender a demanda nossa do núcleo de transito. Com relação a fazer o que eu bem entender acho difícil ter falado com essas palavras, fora de contexto pode ser que uma informação dessas pode não parecer muito legal, mas acho difícil. Vamos lá, com relação a legislação índice de acidente ano passado, alguns locais, vou dizer justificativas dos quebra molas, ano passado nós recebemos mais 200, 220, duzentos e poucos pedidos, de quebra molas dessa casa, Naviraí nós temos aproximadamente seiscentas e poucas ruas, 610, 620, e nós temos 600 quebra molas instalados em Naviraí ou seja uma média de um quebra mola por rua, tem algumas que não tem, porque algumas teoricamente precisam mais, então de acordo com a resolução que eu já disse anteriormente, a 973 que ela é de 2022, ela é recente, todos os quebra molas ela é enfática contra a instalação de quebra molas, todos os quebra molas se eles são, se naquele local existe um índice alto de acidente que possa comprometer a integridade física de alguém ele deve ser, pode ser instalado mediante justificativa, então nós vamos lá hoje dia 24 de Abril de 2023, fazemos a instalação do quebra mola e daqui um ano nós temos que voltar lá, e se essa instalação não se provar efetiva, vereador, ela tem que ser retirada, então se a gente instalar um quebra mola hoje daqui um ano a gente tem que voltar lá no local e se ele não comprovar através das estatísticas que são transformadas nos dados que a gente tem, eles tem que ser removido, então o que acontece muitos acidentes nós não ficamos sabendo, não existe estatística, quer dizer que ocorreu, que não ocorreu, não, mas pra que a gente possa respaldar qualquer ato nosso, nós temos que, que basear nas estatísticas ou seja se naquele período um ponto com critico como esse que a gente instalou

lá na Amélia Fukuda, o radar, ano passado nós tivemos 30 acidentes inclusive teve um óbito lá, naquelas imediações, nós precisamos de alguma maneira proteger, aquele quebra mola, que tá ali é antigo já tem mais de 10 anos que tá lá, porque não complementar a retirada dele com uma instalação de lombada depois a gente vê que um vereador acredito que não porque ele vai se manter efetivo ali fazer a retirada a gente instala em outro ponto a gente solicita pode ser que demore ou não mas a gente pode colocar ele em outro canto, agora com a relação de solicitações do Senhor a gente faz as autorizações, e a gente encaminha pro setor responsável, ai eu não vou me interferir, ou no cronograma de outro setor, a gente encaminha pra outro setor que é responsável quando há uma devida urgência, alguma coisa, ai ele na medida do possível, na medida do cronograma dele, com as necessidades que a gente sabe que o sistema público ele tem recursos limitados, se fossem do jeito que a gente achasse com dinheiro e tal ficaria mais fácil pra todo mundo, mas ai a gente tem esse principio também, agora com relação a solicitações a gente não pode atender o interesse de todo mundo, por mais que a gente entende os anseios da população a gente precisa ser, tem uma legislação pra gente cumprir, a gente não pode, há porque, a gente ouve muito, há porque aqui tem que ter, porque isso e isso, e isso, e tal, tal, tal, só que as vezes a gente tem que partir do principio que existe outros pontos, outras prioridades, os pontos mais críticos, na bandeirante foi aquele acidente que o senhor caiu dentro dá, dentro do Bueiro né, aquilo ali baseado na minha experiência pouca, é conduta, atenção, é aquilo que eu falei, 90% dos nossos acidentes pode ser evitado, o caminhoneiro ele foi obedecer uma placa de sinalização que tem ali que é proibido tráfego de caminhão, ele fez a

conversão a esquerda e outro condutor tava vindo na adição ao contraria, um dos dois não viu, o caminhoneiro ou o motociclista não reduziu, infelizmente ocasionou o acidente, então a gente foge da nossa ausada, ai nesse aspecto a gente todo acidente que a gente colocar um local de quebra mola, nós temos, o ano passado em Naviraí, nós tivemos duzentos, duzentos e setenta e cinco acidente de transito com vitima é muita coisa né, então se a gente colocar um, alguns são repetidos e outros lugares são ermos, se a gente colocar um quebra mola em cada local desse dai a gente já, a gente já não anda em Naviraí né, na verdade é os bons pagando pelos maus condutores e pelos imprudentes, então a gente precisa ver por esse viés também. Vereador Milton Alves de Carvalho - Qual foi o embasamento que o senhor teve ali na Amélia Fukuda, haja vista que a gente tem uma rotatória ali ampla, onde faz as manobras dos nossos caminhões canavieiros e outros, e o porquê da lombada eletrônica ali, que tipo de estudo o senhor teve pra colocar essa lombada ali. Presidente - Essa questão vereador Milton já foi respondida na primeira questionamento pelo fluxo de veículo ali pelos acidentes que teve ali, teve até um acidente fatal, só pra não ficar repetitivo. Vereador Milton Alves de Carvalho - Só concluir Presidente, o Senhor como conhecedor do transito, o Senhor não acha que ali seria ideal um Semáforo. Gerente de transito Willian Bohre - Foi o que eu acabei de falar, propor aqui uma parceria com os vereadores pra gente buscar esses equipamentos que custa em torno de dois Milhões de reais, ali semana passada eu estava em Campo Grande a gente teve com Faez Risick ele trabalha no DETRAN há muitos anos, desde 78 e ele é um dos criadores inclusive do RENAVAN, uma informação que eu não sabia, o RENAVAN, Faez José Risick, ele é o arquiteto do DETRAN e ele foi um dos criadores ai do

RENAVAN, e o RENAVAN saiu aqui do Estado de Mato Grosso do Sul, uma informação muito importante e ele falou pra mim, falou pra mim não, a gente tava na, no workshop ele falou o seguinte, quando eu propus um semáforo numa rotatória o povo me chamou de doido, hoje se alguém conhece os Parque dos Poderes tem aquela com a Mato Grosso, tem aquele rotatória gigante com semáforo organizando o transito, então se o cara que é tem profundo conhecimento nos falou e os dados estáticos estão aqui, aquele fluxo daquela via ali a gente tem 12 mil veículos num período de 12 horas se multiplicar da 24 veículos no período de 24 horas, isso que esses dados que a gente coletou foram dados que a gente coletou, foram dados no intervalo de pico; então acredito eu quando os dados efetivos vierem no sistema eletrônico vai ser muito maior que isso daqui, a gente vaia acabar surpreendendo, então a gente precisa proteger ali, porque ali é um ponto de confiança muito grande como eu já falei, ali tivemos 30 acidentes com vítimas registrados, fora os outros que por imprudência, ou por falta de habilitação, ou por falta de CNH, DE CNH não, ou por falta de documento de veículo, documento atrasados, pessoas deixam pra registrar depois, por isso nós colocamos aquele ponto ali. Vereador Milton Alves de Carvalho - Pra finalizar Presidente, a última pergunta aqui pro, a gente sabe todos nós somos sabedores que nós nunca tivemos a gente da policia a frente do nosso transito e o Senhor é a segunda pessoa na gestão da Rhaiza que está à frente, o primeiro não deu certo, porque ele trouxe, o quê que poderia dizer Presidente, ele trouxe assim alguns, igual o Senhor tá fazendo ai, alguns, quê que eu poderia dizer, alguns costumes como, como policial, como agente da policia, e muitas vezes eu vou formular aqui, a gente vereador ele não pede nada pra si, o vereador não pede

nada pra si, a gente é todo dia alguém ligando pra mim vereador Bolacha, Daniel, enfim, todos pedindo algo, e a gente sabe que a pasta dos senhores é uma das pastas mais criticadas que tem, ou mais criticada, então assim, a gente sabe que o Senhor não gosta de compartilhar com os amigos do Senhor ideias, o Senhor tem ideias próprias, eu to falando em cima de fatos e eu gostaria de saber se o Senhor poderia ser um pouco mais flexível, principalmente pra ajudar a gestora Rhaiza, administrar Naviraí. Gerente de Transito Willian Bohre - Tá, eu sou Policial Militar, eu estou gerente, amanhã eu posso não estar aqui, mas eu carrego comigo a disciplina, a hierarquia, e o respeito as Leis, então nós até mesmo por experiência pessoais, eu procuro trabalhar dentro do que a legislação me permite, compartilhar é só me ligar, quer informação é só ir lá, nunca neguei informações pra nenhum dos vereadores aqui, nunca, nunca, nunca neguei e nem temos pressa também de não atender, chegou lá no nosso, no núcleo de transito nós temos o maior prazer em compartilhar conhecimento e informação, agora como o Senhor fala pedido da população eu não entendo só que quando assumi o cargo, quando tavam aqui, eu falei que a negativa poderia vir e ela vem, porque a gente não pode atender todo mundo, não é destinado ao vereador Milton, não é destinado ao vereador Bolacha é pra situação, há mas o fulano de tal tem um quebra mola em tal rua, tudo bem aquele local tem características diferente da onde o Senhor tá me pedindo, então cada situação é uma situação, então nós temos, que nem eu falei nós temos que sentar lá e feito a visita em todos os locais, a gente busca os dados, a gente senta a bundinha lá, as vezes que não né, a gente senta lá, fica um pouco o período pra ver como é que funciona aquele fluxo e se a gente até entende por bem que pode atender a gente atende, mas não

e porque foi o vereador Onevan que me pediu ou o vereador Rafael, até porque a situação me permite dar aquele sim, se consegui por, se por algum motivo vem a negativa infelizmente eu não posso fazer nada, então não é pessoal. Vereador Milton Alves de Carvalho - Obrigado Presidente. Presidente - palavra vereador Dr. Rodrigo Massuo Sacuno. Vereador Rodrigo Massuo Sacuno- Senhor Presidente, nobres vereadores, público presente, imprensa, público que nos assiste e nos ouve. Bohre primeiramente tenho poucas perguntas, mas tenho mais considerações a fazer, considerações primeiramente a sua pessoa, sei da sua integridade, da sua capacidade e da sua índole, quero te dar os parabéns pelo seu trabalho a frente a pasta, uma pasta difícil eu acredito eu, mas assim me causa muita estranheza, estranheza não, indignação, porque nessa Casa de Leis, sou um dos poucos, que sou, não sou base, e sou oposição da prefeita, isso se aconteceu durante um tempo, porem é assim, entendo as suas respostas, vossa excelência nunca não atendeu um pedido meu, venho insistindo várias vezes, tenho várias conversas com você, só que eu entendo as suas negativas, e tento passar isso para as pessoas que me solicitam, eu sei que não é a questão pessoal, se nós fossemos, se você fosse deferir quebra mola pra todos os pedidos que nós recebemos, Naviraí seria intransitável, a verdade é essa, e quando eu digo isso, é porque eu falo assim, eu vejo a base desta Casa de Leis, criticando a pasta de Vossa Excelência , sem muitas vezes ter um conhecimento técnico, que é uma pasta que precisa ter um conhecimento técnico, certo, como que eu vou colocar uma pessoa gerente de trânsito que não tem o conhecimento técnico da legislação de trânsito e do trânsito, uma indignação que eu, são coisas que eu estou aqui pra representar a população, independente de ser base ou não base, mas nós temos que fazer o certo, o

correto, o que diz a legislação, nós não podemos dar um jeitinho porque Naviraí é menor ou maior, tem que seguir a legislação, infelizmente é assim; como vossa excelência disse, se nossa população também seguisse um pouquinho a educação de algumas coisas não tem porque que ter quebra mola e nem e radar, veja bem quem passa em alta velocidade perto de uma escola onde o filho dele estuda quem está sendo responsável, minha pergunta é essa, porque quando uma criança passa mal na Santa Casa e fala que é mal atendido a culpa é dos vereadores, a culpa é dos vereadores, agora aqueles responsável que passa em alta velocidade numa esquina de uma escola, sabendo que ele tem uma escola, a culpa é de quem, então, temos que ter educação, infelizmente a culpa não pode ser sempre do politico, infelizmente a culpa não pode ser só do vereador, a população tem que ter responsabilidade, tem que ter educação, quando tem uma via lá no Jardim Paraiso, como vereador Bianchi diz, que sabe que tem um transito, existe criança, porque o motorista vai passar em alta velocidade sabendo que tem crianças, então existe, tem que existir um pouco de conscientização essa minha opinião; seria desnecessário ter radares e multas, quem passa a 30 por horas num quebra molas vai passar a 30 por horas no radar, talvez não vai passar no radar porque tem multa, porque ele vai ser penalizado, mas como você disse várias pessoas rampa quebra molas, por que, porque o quebra mola não tem multa né, então ele não é penalizado, não existe a penalização disso. Em relação aos semáforos, veja bem o ano passado eu sei do problema que houve do semáforo, o ano passado pedi, levei o pedido de emenda ao Senador Nelsinho Trad, pedindo um milhão a respeito desse semáforo, acabei de mandar uma mensagem pra ele aqui, ele disse que tá no radar essa situação ai, infelizmente agora se tornou dois milhões como, como vossa

senhoria disse; porém Bohre eu tenho algumas considerações a fazer e que não concordo também, tá, é em relação aos pontos de escolha dos radares foi de competência, antes de mais nada só também quero dizer o seguinte, se você tem total autonomia da Prefeita de fazer o que você tem que fazer na sua pasta, parabéns eu acho que é isso que você espera quando será sobre uma pasta, autonomia e não pedir autorização para ela pra fazer o que os vereadores querem que faça, então você tem que ter autonomia mesmo e se nesse caso ela te deu autonomia dou parabéns pra ela né, porque dizem que não dou parabéns, dou parabéns pra ela, se ela te deu autonomia pra isso é isso que nós esperamos de gerente, autonomia na sua pasta, tá. Outra coisa, a questão das instalações das lombadas passou pelo seu crivo? Gerente de Trânsito Willian Bohre - Sim, na verdade a gente quis impactar o menos possível os locais que já haviam os radares, porque aonde a gente instalou foram só os locais que já existiam, então por um motivo da outra concessionaria romper o contrato com o DETRAN, 2016 acho que salvo me engano, eles, foram retirados os equipamentos então como já havia esses locais, nós optamos em manter esse, o único que são os pontos de gargalo que tem sido bastante impactados foram esses mesmo baseados nos números que a gente tem, passou por nós, nós levamos pra Prefeita, porque o quê que acontece o DETRAN ele informou que alguns eram opcional, a instalação dos semáforos porque quando se fala de infração de transito que é de competência do município, que é de circulação estacionamento parada, e o radar é uma circulação, sendo bem simplório é 70% o valor do, da multa do valor arrecadado, depois que vira multa, vem pro município, e 30 pro DETRAN, e quando é de competência do Estado é o contrário, 70 pra eles, e 30 pro município, então esse contrato veio pra que nós abríssemos mãos desse valor

por quê, existe um valor pra manter esse equipamento, existe o contrato deles lá, então se a gente analisar que esse custo não viria pra nós pra que a gente pudesse ter esse equipamento e seria uma forma efetiva da gente fiscalizar esses locais que são críticos, não sou eu que to escolhendo, que nem falei, nós temos os números aqui baseados nesses estudos, e nesses acidentes, nós optamos por sim, então nós escolhemos esse local, único o local que seria, tentamos fechar a cidade de uma maneira para que assim pudesse evitar, ano passado mesmo na Ipuitã, que é pequenininha ela teve acho que 8 acidentes com vitimas, então ela teve acidente naquela lá, naquela Avenida também, entendeu, então ali foi um ponto também que a gente decidiu colocar por esses motivos, vereador. Vereador Rodrigo Massuo Sacuno - Bohre, Obrigado, agora é minha crítica, não concordo com a instalação de alguns locais, pontos de radares que foi instalados, onde havia quebra molas, vamos dar um exemplo a Avenida Dourados, aqui na frente do Juracy, no passado havia uma lombada eletrônica né, antes da lombada eletrônica existia um quebra mola, veio colocou uma lombada eletrônica, retirou se a lombada eletrônica veio e colocou um quebra mola, né, nós não sabemos como será o planejamento desse radar, quanto tempo será que ficará instalado, se vai ser eterno, se não vai ser, então essa é minha crítica Bohre, por que muitas vezes o seguinte, houve o gasto do dinheiro público né, nós estamos falando negocio de quebra molas aqui e é uma briga pra colocar quebra mola, e hora que instala, vai lá desinstala o quebra mola e instala o radar, no futuro isso pode acontecer novamente, desinstalar esse radar e ter que brigar pra colocar quebra mola. Então assim, talvez eu não esteja aqui pra brigar por um quebra mola ali no Juracy, mas eu acho assim, como já existia, eu acho que poderia ter

escolha, poderia ter escolhido outro ponto necessário pra esse radar, é uma crítica que que acredito que é assim, é um gasto do dinheiro público né, a gente, nós estamos discutindo quebra mola, aqui é uma das maiores discussões que a sua pasta recebe, dificuldade, então assim, é um põe e tira, um põe e tira e que é gasto dinheiro público é de forma desnecessária. Gerente de transito Willian Bohre - Só complementar vereador, o trânsito, nós exercemos diversas modalidades a partir do momento que a gente sai do nosso portão, então a partir desse momento nós podemos exercer com pedestre, ciclista, motociclista, motorista, o trânsito é dinâmico, inclusive aqui tem uma parte no, Artigo 24 que fala que são a regulação dos dispositivos, fixos, permanentes e temporários, no transito nada é permanente, por que, a gente cresce, o município cresce, pro Senhor ter uma ideia, nós tínhamos e a população não mudou muito, nós tinhamos 18 mil veículos em 2010, hoje nós temos 36.142 veículos registrados foram os flutuantes, dobrou, então a gente não pode ter aquela mentalidade de que o transito de 2010 com 18 mil veículos exigia uma atenção, e hoje já existe outra, outra medidas para que a gente possa conter ou que a gente possa melhorar, que a gente possa evoluir. Então a gente tem que trabalhar nessas cinco, trabalhar com essas cinco modalidades, o pedestre que é o principal que a gente deveria priorizar de acordo com o plano de mobilidade urbana, os veículos de transporte coletivo, depois os veículos particulares, depois os ciclistas, veículos de transporte público, e por últimos os veículos que a gente que, 4 rodas; então é um preço que a gente paga pelo progresso e pela modificação da, do nosso transito, porque hoje uma via, que era uma viazinha simplesinha, ela amanhã ela não é mais, então a gente precisa adotar as medidas que a gente possa

atender a demanda daquela via, entendeu, as vezes a gente parece que a gente só olha, se a gente analisar a perspectiva de valor, se a gente for pensar nessa perspectiva a gente não gasta nada entendeu, quando a gente, não to falando ano passado a gente, retrasado, teve um investimento de 450 mil, depois foi pra 500 e agora esse ano a gente já tem 500 mil e a gente ainda vai gastar mais pra que a gente possa manter nossa cidade sinalizada, isso quer dizer que a gente precisa fazer algumas modificações pontuais de acordo com a necessidade e os das que são apresentadas por nós pela Policia Militar, pela Policia, que são os dados que eles que atendem o acidente, eles que fazem as infrações, eles que são os nossos fiscalizadores de transito, eles trazem pra nós, não só pra fiscalizar, porque o Policial de transito ele atende o acidente juntamente com o bombeiro, ele da o prestamento as informações pra população, entendeu, então é um preço que a gente paga nesse aspecto, acredito que a gente tirou o quebra mola mas nós vamos ganhar muito mais com a efetiva, a efetiva segurança dos nossos alunos. Vereador Rodrigo Massuo Sacuno - Bohre, pra finalizar entendo a resposta, sua resposta, mas ouso a discordar em relação a essa situação ai, principalmente ali na frente do Juracy né, e alguns outros pontos, porem como eu disse até no inicio da minha fala, não sou técnico nessa situação, você é técnico, você tem autonomia da Prefeita, então o responsável é você não sou tenho que respeitar né, essa técnica sua, sou advogado mas não sou, não tenho conhecimento, não sou especialista em transito, então quem sou eu para contesta-lo, muitas vezes né, eu tenho que levar a verdade pra população, doa o que doer, a gente tem que levar a resposta técnica como todos os outros setores, não sou médico né, muitas vezes o médico dá um diagnostico errado, mas quem sou

eu pra contestar ele, ele é o médico. Gostaria de te dar parabéns mais uma vez, parabéns a toda sua equipe pelo trabalho e conte com o vereador Rodrigo Sacuno, vamos atrás dessa Emenda, lutar atrás dessa emenda pra que a gente consiga a instalação de novos pontos de semáforos aqui. Obrigado Presidente. Gerente de trânsito Willian Bohre - Só complementar, nós ali, nós não temos núcleo de trânsito, nós temos o maior prazer em passar em informação pra quem quer que seja pra nossa população, enquanto não sair dai sanada informações pode não concordar assim como o vereador falou, mas as informações serão passadas, também não tenho a vaidade alguma em voltar atrás em alguma situação, não sou dono da verdade, a gente busca sempre melhorar e a discussão ela é sempre valida e nos faz aprender, então se tiver que voltar atrás não vejo problema, já falei com o vereador, como quem me conhece sabe que se a gente erra, a gente tem que ter hombridade de assumir que a gente errou e voltar atrás, se a gente ver que é o melhor, naquele contesto que nos foi apresentado, de qualquer forma se precisar da gente nós estamos a disposição pra atender qualquer demanda que seja voltado a nosso núcleo. Vereador José Roberto Pinheiro - Com a palavra Presidente? Presidente - Vereador José Roberto. Presidente - Vereador José Roberto Pinheiro - Bom dia Presidente, bom dia nobres vereadores, bom dia público presente, bom dia a quem nos tá nos acompanhando através da Radio Cultura, através das redes sociais. Eu quero parabenizar, Sargento Bohre, com a presença aqui né, nos respondendo né, nos, confesso ao Senhor que aprendi muita coisa sobre transito através de suas respostas né, e eu tenho certeza igual o vereador Rodrigo Sacuno falou né, que jamais a Prefeita ia colocar alguém na pasta, uma pasta tão complexa né, não ia colocar uma pessoa que não tivesse um mínimo de

conhecimento naquela pasta né, eu confesso para o senhor, que sempre o senhor me atendeu muito bem né, e Naviraí é o seguinte é nós vereadores, somos muito cobrados né, então eu conheço a necessidade aqui de cada vereadores, né, cada um tem a sua, a sua situação, os seu pedidos né, mas a população também tem que entender que, tem um estudo né sobre quebra mola, vários, eu digo até pessoas que votaram na minha pessoa né, pediu quebra mola, mas eu o quê que eu falo né, eu falo o seguinte, eu posso fazer um pedido né, junto a competente, mas lá também vai ter um estudo né, isso o pedido compete a mim, agora o serviço executado né, é um órgão competente que vai executar né, eu tenho certeza que a presença dos senhores aqui a população vai tirar essa responsabilidade que nós vereadores né, somos culpados né, por certas, vou dizer certas melhorias na nossa cidade, é igual o Senhor falou né, a cidade tá crescendo e também a cidade tem que acompanhar o seu desenvolvimento né, e especial né, na vida de quem transita na cidade, eu digo ao Senhor que a presença do senhor foi muito boa né, com as repostas, que os senhor respondeu pra nós vereadores ai, pra nós vereadores ai né, a população tem certeza que poderia até ter então, o Bohris, mais assim uma publicidade, sabe, não ficar nas nossas costas, vereadores, que nós temos culpa ai de semáforo, de radares né, e eu tenho certeza né, que agora a população vai entender que não é culpa de nós vereadores né, nós fazemos o pedido mas também tem o estudo né, tem o estudo. E eu digo pro senhor e repito, eu tenho certeza né, eu o Senhor falando o currículo da pessoa do Senhor ai e é um currículo bastante, vamos dizer assim com várias formações né, e jamais ia, ia dificultar a vida do transito aqui de Naviraí. Então eu agradeço e digo pro Senhor que eu aprendi muito sobre trânsito, com suas respostas e com as perguntas dos nossos

vereadores. Obrigado Presidente. Gerente de Trânsito William Bohre - Gostaria de agradecer a oportunidade pra gente esclarecer, as palavras do vereador Jose Roberto, eu sozinho não faço nada, assim como a Elaine comentou ali, nós temos uma equipe que não tem dia, nem tem hora e a gente procura impactar o transito da melhor maneira possível, nossos meninos da pintura e da interdição fazem interdições de madrugada, fazem as pinturas de madrugada e ali não para, qualquer hora é hora, sempre tem ligação pra fazer interdição de buraco, fio que arrebenta, essas e outras coisas a gente tá ali a disposição trabalhando 24 horas por dia. Então eu gostaria de agradecer a minha equipe, nosso núcleo de trânsito e a oportunidade, o vereador Bolacha. Presidente - Tem o vereador Bolacha e o vereador Ricck, acabou de se inscrever também, a gente, o vereador Onevan também? Porque tá, eu queria que fosse um pouco mais direto nas questões né, alguma ponderação, algum elogio a gente deixa pra tribuna, mas vamos fazer esse questionamento mais direto e objetivos. A palavra vereador Luiz Carlos Garcia. Vereador Luiz Carlos Garcia - Bom dia Senhor presidente, pessoas que nos assistem meu amigo Antonio Simões ai, parabenizar o Rotary que tem feito pra sociedade de Naviraiense, sempre desempenhando um bom papel lá, Bohres, pessoas que nos ouve através da Radio Cultura, imprensa escrita, meu amigo José Luiz. Pra a respeito do semáforo, você falou assim que é dois milhões né, pra fazer esses 14, 12 a 14 semáforos, não pode dividir isso dai pra gente tentar andar mais rápido, porque eu acredito assim, que alguns pontos específicos a gente precisa andar mais rápido, uma é Amélia Fukuda lá, aonde que foi colocado ali a coisa não sei se vai ter acidente grave ali, entendeu, por conta da lombada, porque é um cruzamento, o outro é ali na México então a gente precisa de

pelo menos uns três, quatro, assim pra andar mais rápido, tem como fazer isso? Trabalhar em cima de um projeto que demanda menos dinheiro pra gente tá buscando isso, e agradecer, porque a gente tá aqui pra somar, é como você falou, muitas vezes as pessoas só criticam, criticam, e não tem solução e nós vereadores tanto estamos aqui pra fiscalizar, como pra somar também, pra correr atrás ai de verba Estadual, Federal, onde quer que tiver ai pra gente tá fazendo a cidade melhorar. Acredito que ali na ponte ali da saída do Caiua também é um ponto que demanda ali, talvez uma lombada, duas lombadas eletrônica, tanto indo quanto voltando que vai melhorar bastante ali, porque o pessoal passa ali em alta velocidade. Gerente de trânsito Willian Bohre - Da Santa Casa ali? Né. Vereador Luiz Carlos Garcia - não, da Santa Casa não, lá da saída do Caiua, lá na ponte que vai pro Bairro, lá aonde que caiu a ponte lá, então ali é, é um ponto que demanda ali, todo mundo passa em alta velocidade ali, já teve vários acidentes ali, então é mais é pra dar uma dica, e a gente tentar correr atrás ai de algo, pra, pro Município. Gerente de Trânsito Willian Bohre - O vereador com a relação a captação de bens, de recursos, infelizmente eu não tenho esse conhecimento, então foi por isso que eu acabei propondo aos vereadores, que a gente precisa no mínimo hoje 14 pontos, se cada um ai fosse atrás de dois, um, que conseguisse a gente fazer a instalação desde que a gente mantivesse um padrão, porque esses equipamentos eles precisam de uma manutenção, então eles precisam dar um, de ser mais ou menos mesmo padrão, porque nós não temos eletricista, quem tá fazendo a parte de elétrica e confiscação é o Rui, eu Dani, a gente vai lá compra a placa e a gente acaba, fazendo o serviço de configuração, então a partir de captação se conseguir, seria ótimo da nossa parte

eu não vejo problema algum, se a gente juntasse forças ai, acredito que se a gente juntar a força aqui junto com a Câmara de vereadores a gente consegue, não precisa muito não, todos aqui tem capacidade de contar, de articulação, nessa parte de articulação eu vou ficar devendo pro Senhor, porque eu não sei aonde a gente vai captar, os recursos que nos são enviados a gente gasta com tintas, sinalização e é um, são tintas específicas, especiais, essas placas elas teriam que durar 8 anos, então são placas caras, então cada pedido que a gente faz, são bem onerosos. Então esse valor que eu citei aqui ele já vem destinado e a gente tem que ficar costurando essas, esses pedidos concomitantemente com as necessidades da nossa pasta, entendeu? Vereador Luiz Carlos Garcia - É outra assim parabenizar a sua equipe lá que tá trabalhando junto com você, porque ninguém trabalha sozinho né. Então eu acho que esse trabalho é de levar a educação de trânsito para as crianças nos colégios, a gente vai ter uma lá no futuro, porque não é de dum dia pro outro que acontece, você tem que ir falando né, como você falou uma criança de 5, 6 anos, ele já vai passar ali quando ele tiver dirigindo, vai ser mais 15 anos, mas isso é feito e tá sendo feito. Então gostaria de parabenizar por isso, eu acho que o caminho ai é educação, infelizmente a gente vai encontrar vândalo ai é destruindo o patrimônio público, é um absurdo, é porque demanda dinheiro, é gasto público, é dinheiro público que vai ai, agora o infeliz, porque eu chamo de infeliz, um cara que não tem cultura, chega e pinta uma placa dessa dai, e ocasiona num acidente de uma pessoa, vai parar num hospital a demanda acaba chegando pra gente, ai a culpa é sempre do vereador, um animal, porque o cara é irracional, é animal, entendeu? Vai lá e pinta uma placa, é um absurdo, um absurdo. Então a população precisa ajudar,

precisa ajudar é porque se não a gente não vai conseguir ter êxito e eu tenho certeza que com a educação a gente vai mudando a cabeça das pessoas eles vão melhorando. Muito obrigado. Presidente - Vereador Onevan. Vereador Onevan - A palavra Presidente? Bom dia Presidente, nobres pares, Rádio Cultura FM, vocês que nos ouve pelas redes sociais, nos assiste né; quero agradecer a presença do gerente serviços públicos, o Fabiano, o presidente do Harry Amorim Alisson, meu amigo Cesar Brancaleão, o Presidente aqui, Toninho móveis, todos vocês que estão acompanhando. Presidente, a gente recebeu muitas criticas ai por causa desses redutores de velocidade, sendo que nós vereadores não temos culpa nenhuma né, a gente num, a gente ficou sabendo junto com a população né, na hora que tava instalando lá, e eu fui parado várias vezes, não só eu como todos nós, e fui perguntado, vocês aprovaram o radar? então o Bohres tá aqui, pode falar pra gente ai que não é culpa dos vereadores que isso fica bem claro pra população, que tá nos ouvindo neste momento, que os vereadores não tem culpa nenhuma né, isso foi a Prefeitura com o DETRAN, o Bohres pode explicar melhor depois na hora que ele for me responder; eu acho que aqui todos os vereadores já fizeram as perguntas que eu ia fazer, mas eu tenho alguns pontos aqui Bohres, eu até concordo, respeito a sua resposta, mas eu falando com a população e ouvindo, eu tenho que discordar, primeiro o quebra mola que foi retirado, eu discordo, você falou que era pra fazer instalação, instalação não sei, mas poderia ser do lado, ou podia ter feito de outro jeito eu respeito mas discordo, eu acho que foi, eu acho que vocês erraram, a empresa e não sei quem; outro ponto a Ipuitã, eu também respeito a opinião, mas eu também discordo, porque tá o vereador Bianchi, né, que é lá do Bairro Jardim Paraiso que sempre tá lá, e ali o problema

crítico é Miguel Sotane, com a Ipuitã, o problema tá ali, ai o estudo coloca o pardal numa baixada, eu acho que é meio intencional, não sei, é minha opinião, respeito a opinião de vossa excelência, mas eu tinha que falar isso daqui. Então é isso ai Presidente, eu acho que as perguntas foi todas feitas e já tamos já, um pouquinho já né, obrigado Presidente. Gerente de trânsito Willian Bohre - Eu compreendo e sim entendo perfeitamente que os vereadores, sempre serão cobrados por tudo de bom e de mal que acontece na população, assim como chegam os alterados lá pra gente também. Mas o quê que acontece, é difícil a gente falar, de quando a gente não tava na administração um quebra mola na Ipuitã, pra ser instalado o quebra mola ele tem que ser há pelos menos há 30 metros de distância, foi de pontes, ali é uma ponte, então ali seja na baixada, seja na subida quando os técnicos vieram ai a gente conversou com eles, seria o melhor ponto ali justamente pra que a gente pudesse substituir aquele quebra mola lá, juntamente com a faixa e a quantidade de veículos que tem ali vereador, ali é um importante centro de, um corredor ali do que liga o Jardim Paraiso, Belo Horizonte ali, que liga o Tarumã, e que liga o centro, inclusive, rotatória que já foi pedida há muito tempo ali na Tarumã, hoje ta sendo providenciada essa semana ainda e que a gente tá tentando melhorar a sinalização, então ali posteriormente se quiser o outro fator foi o fator da segurança também. Então um quebra mola, as pessoas passam há, entre 10 e 15 km/hora a Ipuitã vai ter 40 por hora, ela vai reduzir, mas não vai reduzir a ponto de quase parar com o quebra mola, 40 km por hora pelas características da Via, da faixa, são três faixas de rolamento, então o nosso principal objetivo ali também foi a segurança, proporcionar segurança ao usuário que trafegam ali num período noturno e a gente sabe que ali

tem problema de segurança, foi por isso que a gente complementou e enfatizou ali, corroborou juntamente com os dados, com o fator de segurança e com as característica da via que ela tem, que ela nos permitia colocar ali. Presidente - Vereador Fabiano. Vereador Fabiano Domingos dos Santos - Bom dia Presidente, bom dia vereadores, público presente, ouvintes da cultura FM. Bohre, você já falou ai, respeito a sua opinião, mas to sendo cobrado aqui, por moradores desde quando foi tirado o quebra mola, até tinha umas mães junto com o diretor da escola, que queria que eu marcasse uma reunião com a Prefeita e na época a Prefeita estava viajando eu não consegui; a respeito da situação do Marechal e do Juracy, respeito sua opinião é lombada, tem que educar a população tem, só que de 100%, 95% vai respeitar, só que tem aquele 5% que não vão se encaixar então se tem como você revê essa situação, porque eu falei com a Prefeita aqui no gabinete da Presidência, pra nesses dois pontos, tanto no Juracy, quanto no Marechal, fazer a lombada elevada, em vez de por o redutor de velocidade, porque são duas escolas, duas no centro da cidade aonde a gente tem crianças de 5 até 18, 19 anos estudando, e criança tem, você sabe que criança tem umas que não tem juízo, eles pegam e atravessam sem olhar, e dependendo vem um motorista, se sabe que hoje muitos também tá dirigindo e mexendo no celular, aí acontece um caso de atropelamento né. Então se tiver como você hoje, como nosso gerente de transito rever essa situação, de por essa lombada elevada tanto aqui no Juracy, quanto no Marechal Rondon, eu acho que seria bom pra população, porque são duas escolas grandes, duas escolas que recebem muitas crianças né, então se tiver como você rever essas duas situação seria de suma importância pra nossa cidade, e a outra, você já falou a respeito de semáforo, ali na Amélia Fukuda com a

Mato Grosso, ali tinha que ser semáforo e não redutor de velocidade. Gerente de transito Willian Bohre - Como, vereador obrigado pelas perguntas, como eu falei o ideal é uma sinalização não anula a outra, então não quer dizer que posteriormente a gente não possa fazer a instalação de um semáforo ali na Amélia Fukuda com a Mato grosso, complementar a que foi; mas o que chegou pra gente primeiro foi o radar eletrônico, então nós aceitamos porque o nosso principal objetivo, como eu já falei aqui a gente tentar diminuir esse índice de acidentes que as gente tem, todo mundo sabe aqui que ali é problemático, ali é problemático, e é são esses 5% ai vereador, que causa transtorno pra maioria, maioria é ordeira, maioria respeita a Leis de transito, mas são esses problemáticos, são os menino da moto estralada, esses que causam problemas pra gente também. Então é isso que não respeitam a sinalização, a gente acaba pagando, sacrificando uma Via fluida, uma Via que teoricamente é segura, a gente acaba transformando ela insegura por causa dessa minoria. Com a relação a faixa elevada, eu fiz contato com o DETRAN para que a gente pudesse formalizar pra eles os pedidos de faixas elevadas, a faixa elevada ela tem umas características muito importantes, então ela assim como o quebra mola ela exige uma relação de fatores que caso não cumpra um deles, todos os outros 13 já não pode ser instalada, no caso do Juracy, ela fica menos de 15 metros, menos de 12 metros, pra se instalar um ali atravessando a Avenida Dourados, então salvo o estudo de engenharia, hoje nós temos engenheiro de tráfego somente no DETRAN, Dourados e Campo Grande, então a gente não pode se colocar no patamar dessas três, apesar de Naviraí está sempre cumprido todos os prazos do CETRAN, está participando do programa PENATRAN, que onde a gente abastece os dados com, que é um programa que é pra diminuir as mortes

no trânsito, então a gente tem trabalhado bastante neste aspecto, a gente tem abastecido e cumprido todas as metas aqui o CETRAN, juntamente com o CONTRAN, tem nos oferecidos nós temos conseguido, nós somos dos poucos município, vou ser modesto, nós tamos entre os 10, nós temos 79 Município, nós tamos sempre entre os 10 Municípios que cumprem as resoluções e as normativas do DETRAN. Então baseado nessa demanda da faixa elevada lá, existem característica que não permitem, mas complementam, então a faixa elevada poderia complementar só que ela não pode ser usada isoladamente, então outro fator que a gente poderia pensar também a gente coloca uma faixa elevada os pais teriam menos espaço pra estacionar se ele estaciona longe, ele não anda 15 metros pra pegar o filho dele na escola, ai ele para lá faixa elevada lá na frente da escola, e ai gente tem outro problema, fila dupla, entre outros, então a gente acaba perdendo o espaço. Então eu solicitei junto a eles assim que tiverem feito assim, vou fazer o levantamento das escolas que gente poderiam fazer a instalação da faixa elevada, e que permitam isso, e as que não permitir ele tem o engenheiro de tráfego, ele pode oh não aqui pode, então eu não posso falar, eu Bohre vou assinar, não, não pode, aqui pode, sendo que fala que lá não pode, então se ele fala que ele pode ele vai ter o relatório que ele preenche tudo certinho, ele apresenta os dados estatísticos e ele justifica aquela instalação; então nós vamos mandar pra ele, tava até conversando com o Fabiano aqui, já falei com o engenheiro do DETRAN, ele pediu pra gente mandar os locais, e eu particularmente acredito que seria o maior problema são as escolas então vamos ver as escolas que nos permitem que a gente possa fazer essa instalação e vamos fazer ofício solicitando, protocolando esse pedido junto a eles. Vereador

Fabiano Domingos dos Santos - Tá Ok. Só a ultima, só uma crítica construtiva, tá você aqui, tá o Senhor aqui, tá o Fabiano ali, gerente de serviços públicos, o que nós também somos cobrados é os nomes das Ruas, que a Prefeitura colocasse placa em cada esquina, nome e tal, nome e tal, entendeu, porque muitos eles fala, oh a gente vai no Bairro tal não consegue achar a Rua, com uma crítica construtiva que você possa junto com sua equipe fazer esse trabalho ai. Gerente de transito William Bohre - Tenho uma noticia boa, as placas já foram licitadas com os nomes, e já estão pra ser confeccionadas, é assim que tiverem por ai a gente, assim que chegarem, a gente já vai fazer a instalação das placas. Vereador Fabiano Domingos dos Santos - Obrigado aqui pela sua presença, né, e a Casa de Leis está sempre de portas abertas aqui pra todos os gerentes, toda a população da nossa Naviraí. Presidente - Rafael Volpato. Vereador Rafael Amancio Volpato - Muito obrigado Senhor Presidente. Senhor Presidente vou ser bem... Presidente - Só vou prorrogar a sessão por mais uma hora, questão de regimento né. Coloco em discussão a prorrogação da sessão por mais uma hora. Os vereadores favoráveis permaneçam como se encontra, e os contrários se levantem. Quero agradecer também a presença da Adriane a Nayara né, não queira errar o nome né, e sejam bem vindas. Palavra vereador Rafael. Vereador Rafael Amancio Volpato - Muito obrigado Senhor Presidente. Vou ser direto aqui Bohre, você vê a importância do trânsito e, nossa cidade, é já tivemos aqui diversos servidores no qual discutimos pautas direcionada a pasta de cada um deles e nenhuma teve um tempo tão grande de discussão como aqui está sendo discutido, então isso mostra que o transito é sem duvida é extremamente importante aqui na nossa cidade. Eu queria parabeniza-lo no momento que ouvi as palavras do

vereador Rodrigo Sacuno também parabenizo você, parabenizo a Prefeita Rhaiza por dar autonomia, eu acredito que ninguém dá autonomia pra ninguém se não tiver capacidade, isso mostra que você tem capacidade em todas, os ofícios, pedidos, requerimentos, ligações foi muito direto, foi muito objetivo, falava sim ou não, cumprindo o seu dever, então queria destacar aqui agora que nós fomos em loco na Avenida Tarumã, junto com a Ipuitã, que ali ocorre um transito ali todo bagunçado por causa da Avenida que fez nova, então de prontamente você o gerente Fabiano já começou a iniciar né, um estudo, fez um estudo técnico ali tem que ter esse estudo pra colocar uma rotatória, placa de sinalização, isso ai vai ajudar muito; então parabenizo vocês que é uma equipe, a equipe do trânsito, todos envolvidos ai, uma equipe pequena pelo porte de Naviraí, uma equipe pequena, então ali vocês se viram, se dedicam, pra isso, pra ajustar isso ai. Em relação ao redutores de velocidade, quando se diz que é tudo culpa dos vereadores né, só que aqui Senhor Presidente eu deixo aqui destacado porque a população ela culpa nós por tudo, tudo é culpa dos vereadores, só que não culpa pelas oito reformas de escolas, instrução de ensino que teve aqui na nossa gestão, junto com o apoio da Câmara de vereadores, não culpa pelo recapeamento Fabiano, da México, da Amambaí, da Alagoas, diversas e diversas ruas do Município, não culpa pela substituição de lâmpada, que tá sendo feita em quase todos os Bairros aqui trazendo também, quando se fala em segurança e trânsito isso melhora e muito o fluxo de veículos a segurança, o Alisson tá aqui, queria agradecer a presença do Alisson, mas o Alisson sabe que no escuro é onde ocorre a maioria dos delitos, furtos aqui na nossa cidade, não culpa pelos Kit escolar, não culpa pela a devolução de três milhões seu Presidente, aqui em fruto da sua presidência, de todos

os vereadores aqui, três milhões e oitocentos e cinquenta e oito mil reais, devolvido durante esses dois anos que nós economizamos e devolvemos pra Prefeitura fazer investimentos. Então é isso Bohre, você tá de parabéns, eu entendo, eu entendo que há uma, ninguém quer ser onerário em nada, ninguém quer perder, ninguém quer pagar multa, ninguém, é só andar correto, é só andar correto, é só andar correto, eu acredito que faltou talvez uma audiência pública, uma discussão com os vereadores em relação a lombada, só que como diz é da sua pasta, temos aqui as Ruas que virou mão única, e se transformou mão única, mobilidade urbana é muito importante. Eu vou em Campo Grande é de se espantar, é gente pra cá, é gente pra lá, o trânsito flui e aqui não pode ser diferente, Naviraí tá se desenvolvendo, precisa sim de uma restruturação no trânsito; então lembrando também que nós temos aqui, senhor Presidente, um duodécimo da Câmara, uma puta importante aqui que tá sendo discutida, quem sabe Senhor Presidente direciona ai isso, devolvemos três milhões de reais nos últimos dois anos, então parte desse semáforo já que há uma discussão muito calorosa aqui, entre os vereadores, eu acredito que pode ser feito, se assim o Presidente entender junto com todos os vereadores se discutir, quem sabe a Câmara com a participação disso pode até bancar esse semáforo trazendo melhorias e fluxo, trazendo um fluxo melhor pra nossa cidade, tendo em vista estes números de acidente, tantos assuntos levantados aqui em relação a trânsito. Então queria só parabenizar, dizer que eu acredito na capacidade da sua equipe, eu acredito na capacidade técnica do trânsito, eu sei que tem problemas, que tem coisas que pode ser melhoradas, por exemplo, o vereador Rodrigo Sacuno disse aqui na Avenida do Juracy, Avenida Dourados talvez colocasse a lombada um pouco antes

por conta que vai ter que parar um veículo em cima da lombada ali pra passar os pedestres, isso ai pode ocorrer algum transtorno, mas vocês tem capacidade técnica e eu não tenho capacidade técnica pra avaliar isso, então eu só parabenizo e destaco o trabalho, excelente trabalho por toda sua equipe e equipe de transito. Obrigado seu Presidente, sem pergunta. Presidente - Queria agradecer a fala do vereador Rafael, e dizer ao, quem está assistindo aqui presencialmente, o regimento não permite manifestação, como Vossa Excelência disse, a população culpa a Câmara de vereadores, não e a população é uma parte da população, não vamos generalizar, terceiro, nós fazemos sim aqui uma economia dessa Casa de Leis, mas precisamos ser provocado né, conforme o Tribunal de contas dita as regras, se a Prefeitura sim nos provocar e fizer isso nós vamos devolver o dinheiro sim no momento oportuno. Vereador Regivan Moraes da Silva - Bom dia a todos, bom dia Bohre, aqui fazer uma justiça aqui em nome do trânsito né, gradecer também, a Nayara e a Adriana, no qual não foi dito o nome de vocês no começo, mas parabenizar também o serviço de vocês, já faz dias né, como diz o outro que vocês estão lá. Vou ser breve aqui, na verdade, não é bem pergunta Bohre, Vossa Excelência já respondeu todas então não vou repetir, só dizer também né, como conversei com Vossa Excelência a vários dias ai atrás sobre a retirada dos quebra molas do, da frente do colégio ao qual vários pais, mães, inclusive aqui meu telefone que como que de todos choveram, mas Vossa Excelência já disse, então não vou né, dizer, e dizer aqui a você parabenizar a tua equipe também, porque não são só reclamações né, teve várias gestos, como o que você disse lá o Rui, você, eu vi você lá mexendo no semáforo lá na Amélia Fukuda, eu vi vocês lá mexendo, passei lá o Rui e o Daniel tava lá vocês mexendo, então dizer né a população

de Naviraí que esses vereadores eles estão atento e quando chega alguma reivindicação a Vossa Excelência ao transito, porque são pedidos né, da população e dizer a você a toda a sua equipe que pode contar com esse vereador, pra somar por Naviraí, com todos os outros vereadores né, parabenizar Vossa Excelência no qual eu fiz também uma indicação né, a Prefeita Rhaiza Matos, autoria de Vossa Excelência e de toda a sua equipe da Escola de Trânsito, vocês estão buscando né, estou até com a indicação, vários outros projetos, professora Adriana, tem desenvolvido né, lá na gerência. Então é isso, quero dizer a você e a toda a sua equipe que oque precisar desse vereador e dessa Câmara nós estaremos aqui pra ajudar. É só isso só, as minhas perguntas eu não tenho porque Vossa Excelência já disse tudo, então somente isso ai, tá bom. Obrigado seu Presidente. Gerente de trânsito Willian Bohre- Obrigado. Presidente - certeza vereador. Com a palavra vereador Ricck. Vereador André Ricardo Biscaro - Bom dia Bohre, bom dia público que nos ouve e nos assistem pelas redes sociais, pela Rádio Cultura. É primeiramente agradecer a presença do Senhor, por ter vindo né, foi convocado e veio e realmente como os vereadores aqui já foi dado bastantes explicações, o Senhor tem entendimento no que o Senhor fala né, agradecer por, pelo que o Senhor faz né, tem feito, a gente sabe que a demanda é muito grande e eu tenho um acesso bom com o Senhor né, a gente conversa sempre, mas tem, quero fazer uma pergunta aqui aproveitando que o Senhor tá aqui, e pode colocar um pouquinho também de suspense já que os vereadores foram tudo meio tranquilo, eu pedi pro Senhor em 2021 e 2022 no dia 17 de Março de 2022 que fosse feito a sinalização do anel viário, né, do anel viário e agora os vereadores entraram novamente com esse, eu gostaria pedido, eu gostaria de saber de quem é a culpa, porque não foi feita

ainda, se é do Senhor, se é do Fabiano que tá sentado ali, ou se é da Prefeita. Gerente de trânsito Willian Bohre - Bom dia vereador. O senhor se refere à Avenida Jateí, o anel viário lá em cima. Vereador André Ricardo Biscaro - Anel viário, Ivinhema, entrada, Avenida Campo Grande, Bataguassu, anel viário do Município. Gerente de trânsito Bohre - Sim, nós fizemos, tem umas placas de sinalização lá já estão bem antigas, nós tivemos problemas com licitação e juntamente com essas placas é de nome de Rua, elas estão sendo providenciadas pra que a gente possa direcionar melhor a o fluxo de caminhões para este, pra este local, é outro dia o vereador Sacuno me ligou a respeito de uns caminhões que estavam adentrando, todos esses locais eles tem a placa, não está muito visível, mas tem o problema é que as vezes o cara, o motorista ele não enxerga acaba entrando na cidade, ele causa esse transtorno ficamos sem internet outro dia, e eu reforcei o pedido da aquisição das placas de orientação junto a empresa que ganhou, então eles estão sendo providenciadas e na medida do possível nós estaremos colocando, fazendo a instalação e demorou mesmo, mas é aqui assim, a gente, como a gente sabe é o problema com licitação é que as vezes ele é moroso e as vezes problema numa virgula ela fora de um termo de referencia ela acaba dando problema, então a gente acabou demorando um pouco pra receber essas placas, mas elas estão em fase de finalização, mas fazemos a, faremos as instalações das mesmas direcionadas a esse caminhões pro anel viário, outra situação também ai na parte de fiscalização eu tenho conversado bastante com Tenente Giovane para que possa cumprir, pra que a gente possa fazer da melhor maneira possível a fiscalização desses caminhões e cobrar esses infratores que desrespeitam a essa placa de sinalização. Vereador André Ricardo Biscaro - Mas de quem

que é a culpa Bohre? É da pasta do Senhor, da Prefeita o da pasta do Fabiano. Gerente de trânsito Willian Bohre - Aí eu não posso se tivesse tudo, eu não posso botar a culpa em outras pessoas que eu não sei como é que funciona o trabalho do pessoal da licitação, que era responsável. Vereador André Ricardo Biscaro - Outra pergunta pro Senhor, o Senhor tinha falado pra mim há um ano atrás, um ano e pouquinho atrás, o Senhor falou aqui agora que seria comprado 14 semáforo, né, tava tudo certo tramitando pra poder comprar. Gerente do núcleo de transito Willian Bohre -Sim. Vereador André Ricardo Biscaro - O Senhor acha que por incompetência, ou por má vontade, ou por falta de recursos, hoje o Senhor falou que o valor dobrou, o Senhor acha que há um erro na gestão nessa questão de não ter comprado e agora a população ou vai ter que gastar o dobro pra poder colocar os 14 semáforos na cidade. O erro é de quem? O senhor sabe me dizer? Gerente de núcleo de trânsito Willian Bohre - Vamos lá, quando a gente pede um favor, os senhores são vereadores vivem pedindo, buscando emenda, buscando recursos, nas, nos Deputados Estaduais, Federais, Senadores, a pessoa pode te atender ou não, então eu tenho conversado bastante com a arquiteta lá do DETRAN, que ela nos orientou, nos passa muitas informações, a respeito de como proceder e no final das contas a gente pode ser atendido ou não, quem decide é lá em cima entendeu; então a gente pode pedir, agora se o DETRAN não nos forneceu, eles preferiram destinar a outro município, paciência, nós já fizemos o processo novamente estamos em tratativa com eles pra que a gente possa conseguir esses pontos de semáforos e ano passado foi publicado, foram feita a entrega dos semáforos e no máximo foi, acho que teve um município que recebeu 5 semáforos só, então se a gente analisar 14 pra Naviraí, poderia atender três municípios né.

Então essa tratativa da conversa lá em cima, se foi destinado a não e por que, eu não posso responder porque eu não tenho essa autonomia e eu não tenho acesso as informações de como eles decidiram, não nos contemplar com o semáforo. Vereador André Ricardo Biscaro - O senhor sabe o valor que tá empenhado nesse na LOA pra pasta do Senhor? Gerente de núcleo de trânsito Willian Bohre - Pra mim? Em torno de que fora os repasses de multa é 500 mil. Vereador André Ricardo Biscaro - Outra coisa que eu quero perguntar pro Senhor, que é importante, tem esse problema no nosso município em relação aos estacionamentos no centro da cidade, tá tendo algum estudo, qual que é o projeto, tem alguma coisa relacionado a isso, porque a reclamação é constante em relação a isso. Gerente de trânsito Willian Bohre - Sim, como eu falei, a gente tem autonomia, a gente tem autonomia para exercer o trânsito no município de Naviraí dentro do que a Legislação nos preconize e desde que a gente cumpra essas resoluções, então o quê que acontece, nós iriamos fazer um teste na Alagoas pra que a gente implantasse o sistema azul na Alagoas, para que a gente desse uma alternativa para os nossos consumidores do município, os munícipes estacionar de maneira efetiva um estacionamento rotativo, gratuito e quem fiscalizaria seria a nossa Policia Militar, dentro do que prevê a Legislação e as regras da placa que, que seriam feitas e seriam destinados aquele local aquele local, e posteriormente nós optamos por bem dar uma recuada, consultamos o pessoal pra ver, a associação dos sindicatos, através do Mario e do Bidóia, pra que a gente pudesse implantar de maneira efetiva, de uma maneira mais coerente, uma maneira mais coesa pra que a gente possa beneficiar uma gama maior da rua estacionamento, então nós estamos em tratativa com ele, estamos aguardando, estamos fazendo os

levantamentos, como cada um tem suas particularidade e seus afazeres lá, nós estamos dentro do possível, estamos fazendo uma tratativa para que a gente possa implantar o sistema de rotativo aqui no Município. Vereador André Ricardo Biscaro - Outra coisa que tão me perguntando e quero perguntar pro Senhor, em relação a ciclovia no município tem projetos na área do transito, Jardim Paraiso, porque temos muitos ciclistas hoje né. Gerente de núcleo de trânsito Willian Bohre - Sim, o plano de mobilidade prevê que é o município se adeque e transforme e incentive ou fomente a parte de ciclovias, então tem uns dois projetos já que tá com a Flavia e nós estamos buscando informações com o pessoal da GETRAN em Campo Grande pra que a gente possa buscar recursos junto ao BID pra que a gente possa montar um projeto e a gente possa atender efetivamente interligar os nossos bairros do município de, do Jardim Paraiso ao Cia Portal, ao Jardim Progresso, porque nós temos um canteiro central que propicia isso, então posteriormente a gente pode fazer um projeto e buscar recursos ao BID. Então nós estamos trabalhando, buscando informações pra que a gente possa de maneira efetiva chegar lá com projeto pronto, estamos preenchendo os dados, as informações que a gente tem pra que a gente possa buscar, pode ser que sim, pode ser que não, mas a gente vai fazer a nossa parte, montar o projeto e encaminhar pra eles. Vereador André Ricardo Biscaro - Só pra finalizar seu Presidente, agradecer a presença ai dos servidores do trânsito, agradecer por tudo que vocês tem feito, a gente sabe da luta, pouco de recurso né Bohre, R$ 500.000,00 (Quinhentos mil reais), daria pra ter colocado mais na LOA do município, porque o recurso é R$ 330.000,000, 00 (Trezentos e trinta milhões), R$ 333.000,000, 00 (Trezentos e trinta e três milhões) a previsão pro ano de 2023, então daria pra ter colocado pelo

menos sete semáforo na LOA, que é o valor de um R$ 1.000,000,00(Um milhão), daria Fabiano pra ter colocado, pra resolver esse problema do trânsito né, então já faz um estudo pra que o ano que vem entre na LOA, pra que a gente possa aprovar ou se der pra pedir aqui pra passar pela Câmara e a gente aprovar, porque R$ 500.000,00(Quinhentos mil reais) no trânsito é muito pouco pelo o tanto que tem que fazer, Bairros novos sem sinalização, nem vertical nem horizontal, sabemos que não tem placa de PARE, incorporadoras que só vieram pra pegar o dinheiro do povo e não fizeram a obrigação que tinha que ser feito, e hoje quem tá tendo que arcar com isso é o município. Parabenizar o Senhor pelo trabalho que tá sendo feito, é muito debate é feito aqui, cobrança né, mas é normal né, o Senhor como gerente e nós como vereadores, igual o Senhor falou, hoje o Senhor está gerente, hoje estamos vereadores então a gente tem que ter uma harmonia boa pra tentar resolver os problemas do município. Então parabéns e obrigado pelo, não sou de falar obrigado, mas obrigado pelo Senhor ter transformado essa Rua de mão única aqui do colégio Naviraí, organizou o trânsito, o trânsito era um pedido dos pais e de todos os aqui, os moradores da região, obrigado pelas respostas. Vereador Daniel Moretto Cardozo Siqueira - Pela ordem Presidente? Presidente - Qual a questão de ordem de Vossa Excelência? Vereador Daniel Moretto Cardozo Siqueira - A princípio as questões estavam sendo relacionadas a lombadas eletrônicas né, só que algumas outras questões veio de outros tema do trânsito, gostaria de aproveitar a presença do... Presidente - O requerimento não foi específico pra lombada eletrônica, o requerimento foi pra falar da pasta dele, mas Vossa Excelência por questão de ordem pode. Vereador Daniel Moretto Cardoso Siqueira - Só pra aproveitar, aproveitar e dá, aproveitar a presença do

Gerente de núcleo, e até pra caráter de informação, aproveitar esse momento pra nossa população. O Bohre, só uma pergunta aqui, eu ia até fazer uma, mais o vereador Ricck aproveitou e fez que era referente ao estacionamento rotativo, mas outra questão, referente a fiscalização dos quebra molas após serem instalados né, você já trouxe essa informação pra mim, não só pra mim como os demais vereadores que após ser instalado um quebra mola, se não tiver um índice de acidente teria que fiscalizar por um prazo de uma ano né, pra ele ser retirado caso não haja nível efetividade nele né, então eu gostaria de saber como é feita essa fiscalização, se ela vem daquele relatório que você mencionou da PM, se é as própria pasta que vai ter que ir lá fiscalizar, se é uma indagação da população, como funciona pra fazer essa retirada ai após uma instalação de um quebra mola após esse prazo de um ano. Obrigado. Gerente do núcleo de trânsito Willian Bohre - Então vereador, é como eu falei quem abastece as informações de estatística do Município é a Policia Militar, então dentro desse relatório que eles mandam pra gente, tem todos os locais onde houve acidente com vitima, então esse relatório ele nos é enviado e a gente vai abastecendo nossos dados tem tudo aqui, local, hora, se é vitima masculina, feminina, o quê que aconteceu a idade, então esses dados a gente tem. Se a gente vai depois que for instalado fazer uma fiscalização, como a quantidade é grande aos poucos a gente vai fazendo o levantamento, por isso que as vezes a gente, pode ser que não atende baseado nas estatísticas e tem uma preocupação porque as vezes quer dizer que houve o acidente mas não foi registrado, é aquilo que eu falei, nós temos um problema com isso, seja por que o condutor não tenha habilitação, seja por causa de documento, então a gente acaba não registrando, então dependendo da

situação a gente vai ao local ver como é que tá a situação e se necessário a gente mantem de acordo com os dados que a gente tem que são nos abastecidos pelo, pela Policia Militar. Vereador Daniel Moretto Siqueira Cardozo - Obrigado Bohre, parabéns ai por ter respondido as questões ai, parabéns pelo trabalho e obrigado Presidente pela palavra e pela ordem. Presidente - Pra finalizar o vereador Sacuno queria uma questão de ordem né, pra finalizar. Pra gente. Vereador Rodrigo Massuo Sacuno - Bohre é só complementar uma questão que o Daniel disse aqui, o que nós queremos de você é que você de publicidade é quando começar o funcionamento desses semáforos a respeito desse prazo de carência, né, e pra que você exija do DETRAN, junto do DETRAN e essa empresa pra que nesse prazo de carência evite o encaminhamento de multas de repente pra alguns condutores até porque pra evitar um trabalho desnecessário né, porque com certeza nesse período de carência de repente a pessoa vai receber a multa, a pessoa vai ter que recorrer lá, levar o recurso pra vocês analisarem que estava nesse período de carência, população muitas vezes vai vim cobrando de nós vereadores a respeito disso; então assim que eu peço pra você pra que nesse período de carência de teste ali, evitar esse transtorno, informar bem nós Câmara de vereadores pra que nós também possamos informar a população, fazer publicidade nas nossas redes sociais que isso é importante essa e nossa função também ajudar vocês da publicidade nisso dai. Obrigado Bohre. Vereador Regivan Moraes da Silva - Presidente questão de ordem? Presidente - Antes de Vossa Excelência falar questão de ordem Vossa Excelência pode esperar o vereador Regivan terminar a última questão de ordem, ai a Vossa Senhoria faz a finalização, pode ser? Vereador Regivan Moraes da Silva - Acabou até a pilha do controle Presidente. Quero aqui me retratar aqui,

eu falei professora Adriana, é professora Elaine, eu olhei pra ela e falei o nome da Adriana, quero se retratar aqui. O Bohre só aproveitando você tá ai e fazer um lembrete, no caso eu fiz uma indicação no dia 25/03/2022 e se, é só pra você responder pra gente, e se precisar de ajuda, alguma coisa nesse sentido pra gente poder ir atrás pedir alguma ajuda ao Deputado, alguma coisa nesse intuito, se você tem algum planejamento seu, a gerência de trânsito ela tem algum planeamento sobre as sinalizações das placas, nas nossas ruas da nossa cidade, que muita né a sinalização, no nome das ruas né, já, então tá. Então muito obrigado. Gerente de trânsito Wilhiam Bohre- era só isso vereador, já estão respondendo o vereador, que o Fabiano perguntou, já estão em faze de finalização, não sei se o Senhor estava ai, já estão sendo confeccionado e assim que disponível nós estaremos fazendo a finalização das mesmas. Com a relação ao vereador eu tenho uma dificuldade, ao vereador Sacuno, eu tenho uma dificuldade muito grande a questão de exposição, quem tem que aparecer as vezes é a administração, é a Prefeita, então jamais, já acontece né tem, jamais vão me ver tirando selffie em cima de faixa de pedestre, instalando placa de pare ou placa de retorno, não faz parte da minha conduta, eu toa aqui pra fazer o serviço e quem tem que aparecer é a administração, então as vezes eu peco, tanto é que aconteceu com a zona azul, porque é o seguinte o que eu falei é inerente, é de parte nossa, é a gente que assumi o risco, e a responsabilidade e o bônus também, então as vezes falta um pouco dessa publicidade, eh mas nós vamos trabalhar de maneira que a gente possa difundir nos meios sociais no nosso instagran, sigam o nosso instagran que é transitonav, e no instagran tem várias informações, tem várias tirinhas, várias mensagens com informações de Educação do trânsito e

com certeza nós vamos trabalhar para que a gente possa difundir essa parte dos radares e estaremos informando amplamente a partir de quando eles estarão funcionando, do seu funcionamento e o seu período de carência. Presidente - Agradeço a presença de todos do setor do Willian, quero agradecer também a presença do picadinho que tá aqui, o Pastor Maycom a Rosicléia que tá nos ouvindo pela rádio. Momento oportuno né, nosso gerente de trânsito, nós somos muito cobrado Bohre aqui na Câmara de vereadores, né, e muita coisa, é muita desinformação e falta de comunicação, legislativo, executivo, fomos pego de surpresa com as lombadas eletrônicas, o Estado todo tá instalando isso, se for numa Vila pequena depois de Deodápolis você vai enxergar, se você for em Guasulândia , se você for em Itaquiraí, é realmente dá pra entender que uma suposta fábrica de multas mesmo, que a população enxerga isso, é isso que a população enxerga, a maioria da população enxerga, ninguém quer ser multado, ninguém quer, a pessoa prefere o quebra mola do que a lombada eletrônica, mas se você for usar o serviço de emergência o quebra mola atrapalha muito, você pode perder uma vida né, nós somos cobrado, e nós temos que cobrar, né, porque eu digo que pecou nessa parte das lombadas eletrônicas foi a comunicação, a empresa veio e rancou os quebra molas, instalaram alguns pontos que não foi ouvido a população, não teve uma audiência pública e a corda estoura aqui na casa de Leis né, redutor de velocidade é excelente, excelente, mas com muito cuidado com muita ponderação em alguns pontos do no nosso município. A empresa quer arrecadar, a empresa se precisar eles coloca uns 100 aqui dentro, 200, eles querem arrecadar, porque é isso que a empresa faz, arrecada através das multas, tem o retorno convênio com o núcleo de trânsito, legal, mas nós temos que ter dinheiro suficiente pra não

precisar disso; a população, como o vereador Rafael disse, tem que entender que foi feito isso, que foi feito aquilo, mas eles não tem que entender isso, nós estamos aqui pra servir, nós somos servidores e algumas pastas, Vossa Excelência sabe disso, que é um pouco mais chamada atenção, porque ninguém gosta disso Bohre, isso é notório, trabalhei no DETRAN, semáforo foi meu pai que solicitou no mandato dele que ele trouxe, nós temos um carinho pelo trânsito, mas a cidade tá crescendo, tá se desenvolvendo, tem que trazer tecnologia, né, eu não concordo em alguns pontos, mas eu não fiz estudo, não fiz planejamento, eu não participei, não foi feito a quatro mãos, a Câmara de vereadores não tem participação com a lombada eletrônica, porque não é da nossa, da nossa prerrogativa porque o núcleo de trânsito muitas pessoas acha que o DETRAN e a CIRETRAN comanda o trânsito municipal, não, a autonomia total é do núcleo de trânsito, não tenho duvida da sua capacidade, não tenho duvida da sua disciplina, sendo Policial Militar, né, estando hoje é gerente de núcleo de trânsito do Município de Naviraí, mas o que podemos apreender com o nosso passado, eu sei que Vossa Senhoria não gosta de tirar selffie, Vossa Senhoria não gosta de, né, ao contrário de algumas setores do município que gosta muito de tirar selfe e fazer tik tok e não traz beneficio nenhum pro município, e o que nós precisamos agora é dar as mão e ir atrás de recursos, nós temos Deputado Federais, Deputados Estaduais, nós temos Senadores, e nos temos nosso Governador o Eduardo Riedel que quer fazer esse tipo de investimento no município de Naviraí, mas o meu conselho daqui pra frente da sua pasta, mesmo o seu gerente sendo o Fabiano, que Vossa Excelência é, não to pedindo pra deixar o Militarismo de lado, jamais, isto dai é está no seu sangue, está na sua pele no seu corpo, na sua alma né, o

militarismo, mas agora vamos vir pra parte politica, pro núcleo de trânsito, vamos fazer uma campanha Elaine de conscientização, de consciência antes de instalar essas, começar fazer as multas, antes de falar que ela só foi feita pra multar, não, aquilo ali é feito pra trazer beneficio, quem segue as regras, quem segue as regras não vai ser multado, é simples assim, se alguém não concorda algum ponto ou outro que tá sendo prejudicado, algum comerciante, ou alguns Munícipes, que entre com mandato de segurança, que entre com mandato de segurança, mas o momento agora é de união, união junto a sua pasta, porque vereadores estão falando que não é atendido, vereador falando que manda requerimento, vereadores não tem que ser atendido, o vereador é um canal da população, né, e causa muita estranheza né, alguns vereadores achar que deve ser beneficiado pessoalmente, porque meu eleitor quer um quebra mola na casa dele, não funciona assim. Então o que eu peço que Vossa Excelência é vim pro campo politico um pouco, porque o cargo de Vossa Excelência é um cargo técnico, mas é um cargo de confiança é um cargo político. Agradeço a sua presença mais uma vez, as cobranças vão continuar como tem que ser feito a população não está contente com algumas partes da gestão que tem que ser trocada, tem que ser mudada, tem que fazer uma reforma administrativa urgentemente, a população tá clamando e pra dar continuidade a esse mandato, Vossa Excelência tem a carreira de Militar, mas aqueles que estão a frente de cargos de confiança ai, que querem que da a continuidade aos seus cargos a seus empregos, né, que pense muito bem e reveja cada pasta. Deus abençoe Bohre, tenha uma boa semana tá bom. Determino ao 1° secretário que continue a leitura do expediente. 1° secretário - Apresentação dos Projetos. Projeto de Lei n° 10/2023 de autoria do Poder

executivo Municipal. Excelentíssimo Senhor Presidente temos a elevada honra de encaminhar para apreciação de deliberação desses parlamentares, o Projeto de Lei n° 10/2023 que em suma autoriza a doação de área de terras medindo 1.506 m² no loteamento localizado Distrito Industrial Jardim Paraiso denominado lote 1 quadra y, para Empresa NC Medeiros e Incorporadora e Construtora e de outras providencias. Na reunião ocorrida no dia 30 de Novembro de 2022, o Conselho do Fundo Municipal e Desenvolvimento Econômico aprovou a concessão da área de terra medindo 1.506m² para Empresa, nome fantasia Construtora Reflorescer para ser realizado na construção da sede da sua empresa, escritório nesse município, obrigando a gerar 22 empregos. Logo após o inicio das atividades na referida área incrementando a distribuição de renda e geração divisa. A empresa se obriga a edificar na área doada dentro do prazo de um ano, contada da data da autorização para ocupação do imóvel, uma área coberta medindo 1.995m² para a instalação e adequações da industrialização e beneficiamento de madeiras tratadas para confecção de kits de execução de casas pré-moldadas, pré-fabricadas de madeiras e autoclave. Ainda conforme o Artigo 11 da Lei 1.925 de 19 de maio de 2015 fica a empresa donatária, fica a empresa donatária a repassar o valor de 1500 FERMS a títulos de Constituição as entidades filantrópicas de Naviraí, devidamente cadastradas na gerência de Assistência Social. Assim certo de contar com a aprovação de Vossa Excelência e demais pares, o Projeto de Lei em tela, reiteramos na oportunidade de nossos atenciosos saudações. Rhaiza Rejane Nemes de Matos. Prefeita Municipal. Presidente - Pergunto ao plenário se a matéria de deliberação, entendendo que sim encaminho as Comissões para que possam analisar e dar os devidos parecer no tempo que

confere o regimento interno. 1° secretário - Projeto de Lei n° 13/2023 de autoria do Poder Executivo Municipal. Mensagem n° 13/2023. Excelentíssimo Senhor Presidente temos a presente a finalidade de encaminhar por intermédio de Vossa Excelência para douta apreciação do Poder Legislativo, o Projeto de Lei n° 13/2023 que em suma dispõe sobre a concessão de auxilio alimentação na forma de cartão magnético aos servidores públicos Municipais da administração direta e indireta e funcional de Naviraí. Estamos propondo uma nova Lei, instituindo faixa, um novo ticket de alimentação dos servidores públicos efetivos para o valor de R$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais), visando melhorar o poder de compra e gênero alimentícios, beneficiados com o auxilio alimentação. Enfatizamos que o auxilio alimentação será custeado com recursos de dotações orçamentárias da gerencia de lotação do servidor. A faixa única de que trata o presente projeto está de acordo com a disponibilidade financeira do município, com proposta apresentadas ao Sindicatos, representantes dos servidores municipais, chegando as alterações propostas depois de levantarmos, após, depois de levantamentos efetuados em relação à disponibilidade financeira, bem como de reunião com os Sindicatos dos Funcionários Públicos Municipais de Naviraí, representantes dos servidores que aprovaram em Assembléia geral proposta e alterações constantes no projeto de Lei. Assim solicito de Vossa Excelência o apoio necessário a sua aprovação. Externo na oportunidade de minhas considerações e apreços. Atenciosamente Rhaiza Rejane Nemes de Matos. Presidente - Pergunto ao plenário se é matéria de deliberação, entendendo que sim encaminha as Comissões para que possa analisar e dar os devidos parecer no tempo que confere regimento interno. Eu quero justificar a saída do Presidente, ele tem uma

reunião ai e eu tô assumindo o lugar dele. 1° secretário - Projeto de Lei n° 10/2023 de autoria do Poder Executivo. Perdão. Apresentação, também já foi. Presidente - Determino ao 1° secretário que faça a leitura da ordem do dia. 1° secretário - Em primeira e única discussão e votação o veto parcial apresentado pelo executivo Municipal ao projeto de Lei n° 68/2022 do Poder Legislativo. Excelentíssimo Senhor Presidente, com o amparo no Artigo 60, paragrafo primeiro e terceiro da Lei Orgânica do Município, veto parcialmente o Projeto de Lei n° 68/2022 que cria o Programa de diagnostico precoce e atendimento multiprofissional para as pessoas com tratamento do aspecto autista no âmbito do Município de Naviraí e dá outras providencias. Em que se prese a nobre intenção do Parlamentar, o Projeto de Lei aqui apresentado não reúne condições para ser convertido em Lei, mas nos modos em que fora remetido pelos motivos expostos a seguir. Trata-se do Projeto de Lei que em ciências cria o Programa de diagnostico precoce e atendimento multiprofissional para as pessoas com transtorno de aspecto autista. Artigo 1. Verifique-se no paragrafo único, primeiro do Projeto, apesar de dispor que a atenção integral será regulamentada critério do Poder Executivo. Foi arrolada aqui uma série de diretrizes do inciso 1 e inciso 8. Como se sabe é competência privativa do Poder Executivo Municipal institui o quadro os planos de carreira e regime único dos servidores públicos do Artigo esse dispositivo normalmente é reflexo da previsão constitucional do artigo 61 do inciso primeiro e segundo da Constituição Federal de acordo com principio da simetria, nesse sentido a criação de novas rotinas de trabalho impondo o remanejamento de servidores e a fim de atender a previsão legal, especialmente no caso da formação de equipe multiprofissional para tratamento de pessoa com TDH se

enquadra dentro da categoria de atribuições de órgãos da administração pública. No caso verifique se ainda que o regramento sobre outro objetivo principal toda a disposição referente ao campo do estatuto dos servidores públicos regulamenta se qualquer em seus deveres e responsabilidades aplicando a em violação da competência reservada ao chefe do Poder Executivo. Sobre isso pode ser acolhida recente corrente jurisprudência dos Tribunais de Justiça, deixando claro que a atribuição para tratar todo assunto das atribuições de servidores públicos para formação de equipes multiprofissional no Poder Executivo cabe essa pessoa jurídica de direito de administração. Em gerencia do Poder configuração de vício de iniciativa. Sendo assim diante da existência de vida iniciativa consiste na ingerência de outro poder em matéria, reserva de administração, evidencia em que o projeto é contrário a ordem jurídica, decido vetar o inciso quarto do paragrafo único do Artigo primeiro do Projeto de Lei nº 68 de 20 de setembro de 2022, apenas para fins que de esclarecimento que todos os profissionais arrolados na composição de equipe multiprofissional descrita no projeto de Lei já está disponível para atendimento público nessa municipalidade, portanto em realidade sendo necessário o tratamento especial de pessoas diagnosticadas com demandas para atendimento de várias especialidades muito por obvio serão defendidos esforços conjuntos. Isso quer dizer que a prefeitura está vetando um dispositivo que versa da criação de equipe multiprofissional, por vicio de iniciativa em temática e reserva em administração, porém continua disponibilizando a atenção integral e demandas envolvendo o entendimento público na área da saúde. Vereador. Atenciosamente Rhaiza Rejane Nemes de Matos. Comissão de Justiça Legislação e Redação: o vereador Rodrigo Massuo

Sacuno, Relator, opina e vota pela rejeição ao veto; o vereador Fabiano Domingos dos Santos e Luiz Carlos Garcia acompanha o entendimento do relator e são contrários ao veto. Projeto de Lei é de autoria dos vereadores Daniel Moretto e do vereador André Ricardo Biscaro (Ricck). Presidente - Em primeira discussão e votação, o veto parcial vai ser apresentado pelo Poder Executivo Municipal ao Projeto de Lei nº 68 de 2022 de autoria do Poder Legislativo Municipal. Coloco em discussão. Vereador Josias de Carvalho - Presidente, o Senhor poderia sintetizar ai isso ai é pra multar a questão de terrenos baldios? Não Né? Presidente - Não vereador! Vereador Josias de Carvalho - A tá desculpa ai, e que eu tive essa informação, mas tudo bem. Presidente - certo. Coloco em discussão o veto parcial do Projeto. Coloco em discussão. Vereador Daniel Moretto Cardozo Siqueira Palavra Presidente? Presidente - Com a palavra vereador autor! Vereador Daniel Moretto Cardozo Siqueira - Bom eu peço a todos que acompanhe né, o relatório da Comissão de Justiça e Legislação, pra ser contrário ao veto né, aja vista que a própria decisão ela aparentemente é contraditória, não tive acesso, mas tive acompanhando a leitura do vereador Ricck, né, onde a própria redação já fala que, já possui esses profissionais, então se já possui esses profissionais porque não é contemplar esse Projeto que vai afetar diretamente as nossas crianças com autismo, né, e vai melhorar cada vez mais o atendimento da população. Então peço que todos votem contrário ao veto e obrigado pelo aparte. Vereador André Ricardo Biscaro - Palavra seu Presidente? Presidente - A palavra vereador Ricck! Vereador André Ricardo Biscaro - Senhor Presidente eu queria aqui pedir o apoio dos nobres Edis, eu acho assim, eu to triste de vê que a Prefeita vetou, eu to triste de vê que a Prefeita

vetou, é parcialmente, e se os vereadores for ver aqui o que ela vetou é o Paragrafo 4° que diz: Disponibilização de equipe multi e disciplinar para tratamento médico nas áreas de Pediatria, neurológia, psiquiatria, odontologia e tratamentos não médicos nas áreas de Psicologia, fonoaudiologia, terapêuticas ocupacional, profissional de Educação Física, fisioterapia e orientação familiar e de inclusão social. Então acho assim, no meu ponto de vista, se no Projeto eles estão falando que já tem a disponibilização igual na, ela vetou parcialmente ela, e os assessores dela jurídico disse que a Prefeitura já oferece, então pra que vetar , só pra trazer um desgaste pra essa Casa de Leis, eu não quero dizer que a Prefeita tá contra os autistas da cidade, porque eu sei que não tá, mas vetar um artigo desse, dum projeto tão importante, que o Daniel Moretto me convidou pra participar, que é pras nossas crianças autistas, com TDAH eu acho que há um erro aqui seu Presidente. Então por isso peço pros nobres Edis derrube o veto da Prefeita pra que a gente possa sancionar nessa Casa de Leis, pra ter mais uma luta e mais uma vitória pras nossas crianças com TDAH. Obrigado seu Presidente. Presidente - Coloco em votação, o referido veto parcial, e solicito a ser chamado manifesto favorável ou contrário ao referido veto parcial. André Ricardo Biscaro - contrário ao veto. Antonio Bianchi - Contrário ao veto. Daniel Moretto Cardozo Siqueira - Contrário. Vereador Fabiano Domingos dos Santos - Contrário. Vereador Josias de Carvalho - Contrário. Vereador Luiz Carlos Garcia - Contrário ao veto. Vereador Milton Alves de Carvalho - Contrário. Vereador Onevan Batista do Amaral - Contrário. Vereador Rafael Amâncio Volpato - Contrário Presidente. Vereador Regivan Moraes da Silva - Contrário. Vereador Rodrigo Massuo Sacuno - Contrário. 2° secretário -

Seu Presidente com 11 votos contrários e um de Vossa Excelência que está presidindo a ausente, que está presidindo a sessão. Presidente - Declaro o veto parcial apresentado pelo Poder Executivo Municipal, Projeto de Lei nº 68 de 2022 de autoria do Poder Legislativo Municipal. Com 11 votos contrários em primeira e única discussão e votação. 1º Secretário - Em segunda e última discussão o Projeto de Lei complementar nº 01/2023 de autoria do Poder Legislativo. Autor vereador André Ricardo Biscaro (Ricck). Projeto de Lei nº 01 de 16 de Fevereiro de 2023 altera os dispositivos da Lei Complementar nº 62/2006 que institui no código de postura do Município de Naviraí, Estado do Mato Grosso do Sul, e outras providências. Pareceres das Comissões. Comissão de Justiça Legislação e Redação - Parecer favorável. Comissão de Obras e Serviços Públicos - Parecer Favorável. E Comissão de Finanças e Orçamento - Parecer Favorável Seu Presidente. Presidente - Eu quero colocar aqui em tempo ainda que, então o Projeto 68 foi rejeitado, com 11 votos. O Veto, o veto parcial, veto parcial foi rejeitado. Coloco em discussão o Projeto de Lei nº 01 de 2023. Vereador André Ricardo Biscaro - Com a Palavra Senhor Presidente? Presidente - Com a palavra vereador Ricck! Vereador André Ricardo Biscaro - Senhor Presidente, nobres Edis, público que nos ouve e nos assistem, mas um Projeto importante é que eu peço o apoio de Vossa Excelência para a votação, segunda votação, a primeira votação já foi aprovada, esse Projeto de Lei foi feito um estudo, nós fizemos, e pedido dos moradores também, e também o pessoal da Prefeitura, em relação ao valor da multa que estava sendo aplicada nos terrenos baldios do município, sabemos que nossa cidade, alguns bairros estão desvalorizando por caso de certas incorporadoras, de certos proprietários que compraram terreno e deixaram abandonados,

e a Prefeitura tem aplicado a multa, a notificação e eles não tão nem ai, porque eles falaram que a multa é baratinha mesmo que se lasque, esse se lasque agora vai custar caro, porque nós estamos aumentando o valor da multa aqui nessa Casa de Leis. O morador que for notificado e não limpar o terreno vai receber uma multa pesada agora, então peço a colaboração de Vossas Excelências pra ajudar a aprovar esse Projeto, estou entrando com outro Projeto também que tá em estudo pra que a Prefeitura depois de notificado e multado o morador não limpar, fazer igual foi feito na cidade de Bonito, é que a Prefeitura possa entrar dentro do terreno limpar, e o valor da limpeza colocar. Vereador Luiz Carlos Garcia - Me cede um aparte? Vereador André Ricardo Biscaro - Sim vereador Bolacha! Vereador Luiz Carlos Garcia - Só pra falar referente isso ai, eu acho que é Dourados que tem um Projeto já que é agregado ao IPTU, então é se a pessoa não paga a multa ela agrega lá no IPTU, quando ela for pagar o IPTU teoricamente ela tem que pagar essa multa, porque se não vai pra divida ativa, ai lá na divida ativa ele vai ter que pagar, parcelar, senão ele perde o terreno. Então é isso que tem que ter, a Lei tem que ter eficácia, muitas vezes o executivo, é já teve até situação que o executivo falou assim que ele, que é uma Lei que é, cria uma certa resistência com a população, ai ele não quer, então a gente não tem que usar a politica, fazer politicagem com o projeto, a gente tem que fazer ter efetividade, vereador Ricck, eu acho que tá correto e quem tem os seus terrenos baldios que limpe, não limpa vende pra outro que limpa, então a cidade, você pega terreno aqui no centro ali no restaurante, na parte central ali tem mais de ano que a pessoa não limpa o terreno, tem cobra, carrapato, tem tudo quanto é disgrama ali naquele terreno, a parte central; então a pessoa precisa fazer alguma

coisa, eu acho que é um projeto que a gente tem que sentar fazer bem feito, e fazer dessa forma, que de alguma forma, vai ter que pagar o imposto de qualquer forma lá na frente e vai ajudar porque ele vai ter que limpar, ou ele paga ou ele limpa. Vereador André Ricardo Biscaro - Obrigado pela o aparte vereador Bolacha, realmente o que Vossa Excelência falou, a gente não queria tá aqui fazendo isso, mas devidos a população tá pedindo tem Bairros aqui perto da Câmara, que eu não vou citar pra num, que desvalorizou, devido a ter vários terrenos abandonados, ai se tem uma casa e quatro abandonada, ai tem escorpião, tem aranha, tem cobra, tem carrapato igual Vossa Excelência disse. Então tá desvalorizando, a pedido desses moradores que fizeram reunião, abaixo assinado que nós estamos tendo que aumentar a multa e esse Projeto que eu to dizendo ai que vai entrar, tá em estudo e vai manter a cidade limpa, claro que temos que cobrar a Prefeitura também pra fazer o papel dela, que é limpar os órgãos públicos; mas num todo a gente tem que lutar pelo melhor da nossa cidade, igual o exemplo que temos em bonito, igual os vereadores falam, os ricão vem compra um monte de terrenos e vão embora eles não tão nem ai, então o certo e entrar limpar e por no IPTU, porque ai pelo menos vai ter uma cidade organizada e uma cidade limpa, é o que a população pede, porque notifica não tá adiantando, porque eles dão risada na cara do fiscal e fala que o valor da multa é pouco. Então peço a compreensão dos nobres Edis pra que vote na segunda votação esse Projeto. Vereador Antonio Bianchi - Um aparte vereador? Vereador André Ricardo Biscaro - Sim vereador Bianchi! Vereador Antonio Bianchi - Vereador Ricck, é eu queria salientar pra você ai, que não é só morador que tem terreno abandonado não, tem dono de loteadora ai que tem mais de 50, 100 terrenos abandonado, né, em nossa

cidade, então tem que verificar isso ai, e ir pra cima desse dono de loteadora também, porque a reclamação é grande, vários donos de terrenos de loteadora ai, por volta da cidade tem mais de 50, 100, terrenos abandonados, então tem que ir pra cima dele também cobrar eles , pra limpar o terreno dele. Obrigado pelo aparte vereador. Vereador André Ricardo Biscaro - Obrigado vereador Bianchi pelo aparte, a Lei é bem clara, pau que bate em Chico bate em Francisco, independente se do tamanho, então a Lei é pra todos independente se o cara tem influencia ou não, a Lei foi feita pra punir aquele que tiver descumprindo a Lei. Obrigado Seu Presidente. Vereador Daniel Moretto Cardozo Siqueira - Com a palavra Presidente? Presidente - Com a palavra vereador Daniel! Vereador Daniel Moretto Cardozo Siqueira - Bom dia a todos novamente, vereador Rickk, é muito interessante a ideia referente ao aumento né, desse, dessa multa, até porque a que está tendo hoje não vem resolvendo o problema da cidade, a gente discutiu agora pouco com o gerente de núcleo, o Bohre né, que nem, as vezes o munícipe vai ter que apreender pelo bolso né, que até que ele falou da questão das lombadas eletrônicas ai, veio aqui respondeu todo nosso questionário, então isso é uma forma imagino de melhorar essa situação, no entanto eu não sei se consta no Projeto, Vossa Excelência disse a questão da limpeza por conta do Executivo, não sei se tem ou não no Projeto, eu acho que ai é uma questão um pouco delicada porque eu creio que o executivo não tenha material humano pra poder tá fazendo essa limpeza, no meu ponto de vista seria adequado, com certeza, nós precisamos do nossa cidade tá cada vez mais limpa, porém eu não sei se o executivo teria né, esse, essa mão de obra suficiente pra que fosse limpo todos esses terrenos né, visando que nosso município também tem várias outros problemas de limpeza.

Vereador André Ricardo Biscaro - Concede um aparte vereador? Vereador Daniel Moretto Cardozo Siqueira - Claro! Vereador André Ricardo Biscaro - Pra complementar a fala de Vossa Excelência. O projeto que tá sendo votado hoje, é simplesmente o Projeto de alteração do valor da multa, esse é projeto que vai tá em votação, o que vai entrar que eu to em estudo no meu gabinete é o que Vossa Excelência disse que é o que vai depois poder entrar pra poder fazer a limpeza pra que isso aconteça a Prefeitura vai ter que terceiriza o serviço, porque não vão aguentar fazer, porque a mão de obra é muita grande, mas com o valor da multa sendo aplicada vai conseguir pagar a terceiriza, a ideia mais ou menos é basicamente é o que tá sendo feito nos outros munícipio é basicamente a ideia é essa. Obrigado pelo aparte. Vereador Daniel Moretto Cardozo Siqueira - Obrigado vereador Ricck por ter esclarecido a questão do Projeto. Então é isso, então referente a multa sim eu sou de acordo né eu acho que é uma forma de a agente tentar melhorar essa situação eu tenho dito aqui em algumas sessões pedindo o uso da tribuna é pra que o proprietário, o privado ele veja a sua situação, a gente sabe que muitas pessoas ás vezes não tem uma condição financeira grande, de tá limpando seu terreno, as vezes com muito esforço, com suor do pouco salario que recebe, é difícil de tá limpando, mas é uma questão de saúde pública né, vem várias e várias solicitações pra nós vereadores aqui referente a limpeza de terreno. Então acho que tem que ter essa reponsabilidade quando o terreno é privado é o proprietário que tem ter essa visão de limpar o seu terreno né, mesma coisa quando uma pessoa compra um carro ela tem que ter a responsabilidade de manter esse carro de pagar os tributos desse carro e não é diferente de um terreno, então peço mais uma vez pra que os proprietários de terrenos olhem

com carinho, faça sua limpeza pra também não precisar de chegar a multa, não precisar de chegar de valorar né, a gente sabe que primeiro vai uma solicitação pra que seja limpo esse terreno, então muitas vezes é ignorada; então espero que as vezes com a majoração dessa multa né, a pessoa na hora de ser notificada vai lá e limpa o seu terreno porque de fato são várias e várias demandas que chegam até nós sobre as alturas do da sujeiras dos terrenos. Obrigado. Vereador Rodrigo Massuo Sacuno - Palavra Senhor Presidente? Presidente - Palavra vereador Rodrigo Sacuno! Vereador Rodrigo Massuo Sacuno - Bom mais uma vez um Projeto Ricck , é um Projeto complicado, né, porém as vezes se torna necessário, por quê que eu falo que se torna necessário, como Vossa Excelência disse, as vezes precisamos penalizar de forma onerosa pra que a população cumpra algumas coisas né, talvez seja necessário sim aumentar o valor da multa pra que doa no bolso de fato daquele que descumpre ou deixa de fazer o seu papel de cidadão né, deixa de limpar o terreno que é obrigação dele e não é obrigação do Município e nem obrigação do vereador, nem do Prefeito, nem da Prefeita, nem de ninguém, e sim dele, cuidar da sua propriedade particular, infelizmente que nós vamos votar aqui é algo que não é pra penalizar né, nós não queremos que a pessoa seja penalizada, mas queremos de fato uma efetividade na Lei. Talvez a multa Ricck, não seja a melhor forma né, mas precisamos que ela seja implantada, aumentada pra que de fato a pessoa tenha o medo de ser notificada e mantenha seu terreno limpo, porque a questão de saúde pública a questão do terreno limpo as pessoas mantendo o seu terreno limpo vai evitar a proliferação de doenças para o vizinho, pro bairro, dengue, rato, uma série de cobras uma série de situação que é que vai refletir na saúde pública né, vai deixar de muitas vezes

causar uma doença que vai acabar levando o filho de alguém, ou alguém pro hospital, isso vai colaborar, muitas vezes a pessoa acha há é só pra manter a cidade limpa, não, não é isso, eu acredito que é pra manter a cidade limpa, mas tem o além do mais, a questão da saúde pública vai evitar uma proliferação lá da saúde diretamente na saúde, vai evitar muitas vezes o foco de dengue o foco de rato, o foco de outras doenças transmissoras por insetos né, então é nesse sentido, então nós pedimos a população nos ajudem também, nos ajudem que evitem que essas multas cheguem a vocês limpando o terreno de cada um, cada um fazendo seu dever de casa, pode ter certeza que essa multa não vai chegar em vocês, mas por hora infelizmente temos que aumentar. Vereador André Ricardo Biscaro - Concede um aparte vereador Sacuno, só pra complementar a relação e Vossa Excelência, só pra população entender como que funciona tá, a legislação, eu sou notificado, eu não limpo o terreno, eu sou multado, eu só posso ser multado depois de 6 meses, isso dai tem prejudicado, um exemplo eu recebi a multa eu não quero limpar que se lasque, é que muitos faziam como o valor era baixo não tava nem ai e eu só posso ser notificado e multado depois de 6 meses, isso dai que acarretou a gente ter que subir o valor da multa. Obrigado pelo aparte. Vereador Rodrigo Massuo Sacuno - É na verdade ele é notificado a limpar, né, primeiro então ele é notificado a limpar ele tem um prazo pra que seja efetuada a limpeza não efetuado a limpeza ai ele é multado né, então é isso; então a multa não é aplicada de imediato por o terreno tá sujo, ele é notificado pra que seja feito a limpeza. Então é isso dai que eu queria colaborar, é mais uma vez é mais ou menos igual a questão do transito falta um pouquinho de conscientização de cada um, se cada um fizesse a sua parte talvez nós não precisaríamos

receber ligação da população pedindo pra que notifique o vizinho, pra que faça isso, pra que faça aquilo, talvez é cada um fazendo a sua parte a gente teria um andamento melhor das coisas Presidente, então nós pedimos isso pra população a gente recebe muito pedido pra que seja notificado terreno tal, terreno tal, e eu acho isso desnecessário muitas vezes se cada um fizesse a sua parte. Obrigado Senhor Presidente. Presidente - Com certeza vereador. Eu vou colocar em votação a nossa sessão por mais uma hora né, o Presidente colocou por uma hora já, já é 13 horas. Os vereadores favoráveis permaneçam como se encontra e os contrários que se levantem. Aprovado, por mais uma hora. Então essa votação é em segunda e ultima discussão e votação, projeto de Lei Complementar nº 01/2023 de autoria do Legislativo Municipal. Coloco em votação e solicito que ao ser chamado manifesto se é favorável ou contrário ao referido Projeto. André Ricardo Biscaro - Favorável. Antonio Bianchi - Favorável. Daniel Moretto Cardozo - Favorável. Fabiano Domingos dos Santos. Favorável. Josias de Carvalho - Favorável. Luiz Carlos Garcia - Favorável. Milton Alves de Carvalho - Favorável. Onevan Batista do Amaral - Favorável. Rafael Amancio Volpato - Favorável. Regivan Moraes da Silva - Favorável. Rodrigo Massuo Sacuno - Favorável. 2º secretário - Com 11 votos favoráveis seu presidente, nenhum contrário. Declaro o Projeto de Lei Complementar nº 01 de 2023 de autoria do Legislativo Municipal Aprovado com 11 votos, em segunda e última discussão e votação. Passamos para o uso da Tribuna. Milton Alves de Carvalho. Dispensa. Vereador Milton Alves de Carvalho - Dispenso. Presidente - Luiz Carlos Garcia. Vereador Luiz Carlos Garcia - Dispenso. Presidente - Rodrigo Massuo Sacuno - Vereador Rodrigo Massuo Sacuno - Dispenso Presidente. Presidente - Josias de Carvalho. Vereador Josias

de Carvalho - Senhor Presidente Nobres Pares, senhores presente, Radio Cultura FM. Eu quero só aqui dá um comunicado, nós tivemos em Campo Grande, lá na Cultura, falando com o Edu Mendes, o Eduardo Mendes, esteve eu, o vereador José Roberto, e nós conseguimos lá através de uma boa conversa que o nosso amigo Edu, amigo de Naviraí Eduardo Mendes, né, trouxesse para Naviraí através da Cultura ali de Campo Grande, uma cantora para a Marcha para Jesus no mês de maio, a marcha pra Jesus é uma instituição que de uma Lei nossa, nós fizemos ela em 97 e vai ser no dia 27 de Maio, então estará conosco a cantora Fernanda Brum, cantora Gospel Fernanda Brum, ali na praça Euclides Fabris, pra estar ali trabalhando essa Marcha pra Jesus é importante a Marcha pra Jesus, que é um evento cristão onde é o nome de Jesus será propagado, anunciado, exaltado, louvado e isso é muito bom para o município quando há louvor né, quando há intercessão, orações, a gente sabe que os municípios o país vai bem, quando tentam tirar esse espaço que é um espaço garantido pela Constituição Federal né, mas quando tentam tirar isso dai ai a gente sabe que coisas boas não vem né, e agente então é agradece primeiro a Deus, porque nesse país ainda podemos anunciar o nome de Jesus Cristo, e a gente sabe que um breve futuro né, como as coisas estão acontecendo muito rápido a gente vê Mateus 24, picadinho, picadinho obrigado pela presença, nós vemos aqui Mateus 24 sendo, está acontecendo hoje todas aquelas profecias, sendo cumpridas hoje no mundo todo, então a gente sabe das perseguições, sabe da luta e vamos aproveitar esse momento, a população Cristã, os Cristãos, todos os Cristãos convidados pra irem ali na Praça Euclides Fabris dia 27 ás 20hs né, assistir ali a cantora Gospel Fernanda Brum. Obrigado seu Presidente. Presidente só pra encerrar, eu quero mandar um abraço pro

Elias construtor, Elias construtor quero convida-lo aqui pela Câmara a estar presente, ele conhece bem da Bíblia, e é uma pessoa que tem frequentado também ali a Igreja Assembléia de Deus, e é uma pessoa amigo nosso. Presidente - Com certeza vereador Josias, né, sempre né, priorizando o meio Evangélico, e Graças a Deus né, através do nosso pedido conseguimos essa cantora ai para louvar né, e agradecer a Deus por tudo em nossas vidas. Vereador Daniel Moretto Cardozo uso da palavra por 5 minutos. Vereador Daniel Moretto Cardozo - Obrigado Presidente. Bom, bom dia a todos novamente, boa tarde já pra quem almoçou, vim utilizar a Tribuna pra passar um pouquinho de uma visita que eu fiz na Assistência Social, conversei com a Néia, com todo a equipe da Assistência Social que vem fazendo um excelente trabalho e passou alguns dados né, que nós aqui dessa Casa de Leis, as vezes nem sempre sabemos de como está a situação de moradores de rua da nossa cidade, de como está alarmante a questão de dependente químicos né, hoje mesmo nós tivemos uma moção de congratulação ao Projeto Maanaim que vem acolhendo esse tipo de problema que tá tendo com essas pessoas e ela até pediu pra eu tá falando aqui convidando os outros Nobres vereadores pra que possamos né, na frente se reunir, dela trazer esses dados né, até a questão de muitos mendigos que temos ai na cidade que estão até mesmo trocando alimentos por drogas né, então duma maneira geral nós doamos alimentos achando que eles vão se alimentar, mas o trabalho da Assistência Social ela já vem dando três refeições por dia pra essas pessoas e infelizmente alguns deles é até pegando alimento na porta de mercado, na frente de restaurante pegando marmita e trocando essas marmitas e alimentos por droga. Então eu acho que é muito interessante ela tá trazendo mais informações referente a isso pra nós

vereadores pra que nós possamos abraçar esse Projeto, pra que nós possamos olhar com carinho essa situação e que de fato vem cada vez crescendo no nosso município que nós precisamos, de conter, de ter Projetos Sociais como está tendo no Maanain, de ter conscientização, de tá encaminhando essas pessoas pros lugares adequados. Então é isso um abraço pro pessoal da Assistência Social, muito obrigado por ter me recebido, receberam eu muito bem né, e pode contar comigo pro que precisar eu vou conversar com os demais nobres pra que nós possamos fazer uma reunião pra eles virem até aqui trazerem mais informações que muitas daquelas eu não sabia né, acho que como eu citei anteriormente, acho que os demais Nobres nem todos sabem também. Então obrigadão a todo pessoal de lá e obrigado Presidente pela Tribuna. Presidente - Obrigado vereador pelas palavras. Vereador Regivan Moraes da Silva por uso da Tribuna por 5 minutos. Vereador Regivan Moraes da Silva - Seu Presidente nobres Edis, população que nos ouve, picadinho, tá ai presente ai né picado. Vou ser breve aqui, simplesmente seu Presidente, queria fazer um agradecimento e parabenizar em nome da Dra Mariana Dezinho todos os surdos de Naviraí e do Brasil inteiro, parabenizar a comunidade surda no dia de hoje que se comemora o dia Nacional da Língua Brasileira de Sinais, Libras, que no dia de hoje que marca a conquista da Lei nº 10.436 de 24 de Abril de 2002 que foi reconhecida a Libras como uma língua oficial do nosso país, promovendo a acessibilidade e integração entre os surdos e os ouvintes. Então seu Presidente era só isso queria agradecer né, pela sessão ordeira pela presença do gerente de núcleo Bohre, e dizer a toda comunidade surda de Naviraí pelo dia de hoje, parabenizar a todos em nome da Dra Mariana Dezinho que desenvolve um grande Projeto juntamente com várias outras pessoas. Então eu quero deixar aqui um,

que todos tenha uma ótima semana, que Deus abençoe a todos Seu Presidente. Presidente - Obrigado vereador Regivan, sempre trabalhando, sempre correndo pelo melhor aqui dos nossos munícipes. Vereador André Ricardo Biscaro por uso de tribuna por 5 minutos. Vereador André Ricardo Biscaro - Senhor Presidente, nobres Edis, público que nos ouve e nos assiste, que vocês todos tenha uma semana abençoada, cumprimentar nosso amigo Picadinho que se faz presente aqui e todos que passaram pelo esse plenário hoje. É seu Presidente, eu vim trazer uma noticia boa a pedido da Prefeita Rhaiza eu vou ler o ofício que foi encaminhado a essa Casa e a copia que ela me passou. A Prefeitura Municipal de Naviraí comunica que realizará nos dias 28, 29 e 30 de Abril de 2023, ás 09h30min da manhã o evento saúde na escola, enxergando o futuro que faz parte do Projeto Oftalmológico Social, um Projeto do executivo Municipal em parceria com a organização Social civil do Rotary Clube de Naviraí, onde serão realizados atendimentos médicos oftalmológicos aproximadamente duas mil crianças da rede Municipal de ensino e que se havendo a necessidade de correção ótica de acordo com a indicação oftalmológica serão fornecidos óculos de grau, melhorando dessa forma a qualidade de vida e a ampliação das oportunidades para o futuro das mesmas. Dessa forma convido a Vossas Excelências a prestigiar esse evento. Sem mais para o momento a disposição para qualquer duvidas em relação a isso. Pretensiosamente Prefeita Rhaiza. A Rhaiza tá nos ouvindo, um abraço Prefeita, é bom você ouvir o que a gente fala né, pra poder fazer nossos pedidos. Então Seu Presidente falando dessa ação que será feita dia 28, 29 e 30, então segundo a Prefeita a triagem será feita sexta-feira nas Escolas, aproximadamente duas mil crianças vai ser atendidas, e se caso precisar o médico oftalmologista vai

com o Rotary Clube de Naviraí, a Prefeitura Municipal e os demais apoiadores conceder o óculos pra quem precisa, isso dai é uma coisa linda de se ver né, dar óculos de grau pras crianças que precisa. Então parabenizar a Prefeitura Municipal de Naviraí, o Rotary Clube, e parece que também tem a Senadora Soraya envolvida nessa ação aqui, então é isso que a gente precisa né Presidente, boas noticias, é que lute pelo próximo, e sabemos ai que eles estão empenhados em tentar fazer, hoje a sessão foi praticamente bem tranquila, foi só o questionamento pro gerente, as preposições foi tirada de pauta devido já ter estendido bastante, é, mas estamos ai população o que vocês precisar do vereador Ricck, estamos na rua, estamos nos bairros, estamos no whatsapp 24hs por dia, é só mandar mensagem me chama que eu vou. Que vocês tenha uma ótima semana e que o Senhor Jesus abençoe vocês. Obrigado Seu Presidente. Presidente - Obrigado vereador Ricck, é um vereador também que sempre tá buscando o melhor pra nossa cidade né. Quero primeiramente agradecer a Deus, né, por essa sessão tranquila é onde houve né, aonde nós ouvimos o gerente Bohre né, nos respondendo nossas perguntas né, até então nós aprendemos até muito de transito né e também pra população tá ciente que nós vereadores não somos culpados né, por radares né, por quebra molas né, parte da população né, nem todos, muitos da população entende, mas parte da população não entende achando que é culpa de nós vereadores né. Queremos aqui agradecer a presença do amigo Picadinho né, do meu assessor Chaguinha, dos nossos colaboradores aqui da Câmara que conduziu essa sessão aqui, né, e quero desejar uma boa semana, a todos que está nos ouvindo, que tá nos acompanhando através das redes sociais, e agradecer a todos os vereadores também, que foi uma reunião, uma sessão tranquila né, sempre abençoado por Deus.

Nada mais havendo a se tratar e proteção de Deus, dou por encerrado a presente sessão, e muito obrigado e uma feliz semana a todos, uma semana super abençoada. PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE NAVIRAÍ, ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL, aos vinte e quatro dias do mês de abril de dois mil e vinte e três.

André Ricardo Biscaro
Primeiro-Secretário

Ederson Dutra
Presidente

Câmara Municipal de Naviraí
Ata lida e aprovada na 12ª
Sessão Ordinária
em 15/04/2024

Igor Henrique da Silva Santelli
Diretor Administrativo